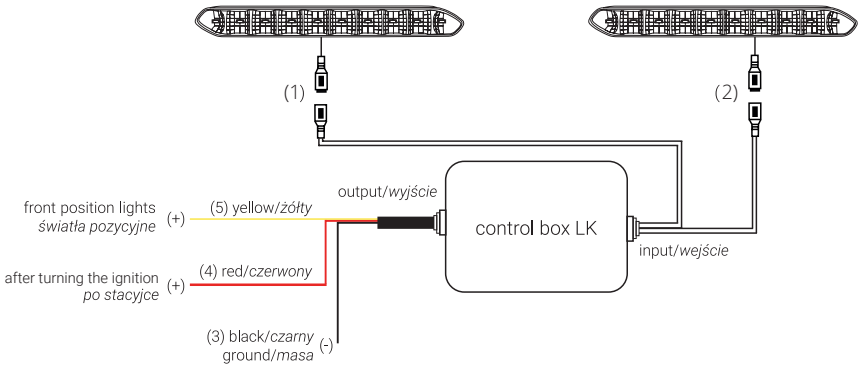


EN - USER MANUAL

DAYTIME RUNNING LIGHTS

INSTALLATION GUIDE:

CONTROL BOX LK depending on how you connect - when you turn on low beam - dim to 30% yield, or completely off the lights. It also works in systems with 24V!

1. **Output:**
   Connect the lights connectors (1|2) to the control box output.
2. **Input:**
   –**Black wire (3)** connect to a negative battery cable or any other metal element in a car [ground].
   –**Red wire (4)** connect to the wire on which +12/24V appears after turning the ignition switch (for example: +12/24V from car lighter [depend on car] or +12/24V from gearbox reverse sensor or ignition coil. You can also find such place in a fuse box under the hood).
3. **Method of connecting:**
   –**Yellow wire (5)** connect to +12/24V power cable of front position lights. We obtain total switching off of lights. The brown wire is not connected.

ATTENTIONS

NOTE: Do not connect DRL lights without the control box directly to car's electrial system. The control box does not only control lights, but also acts as a voltage regulator, interference eliminator and short circuit protection device. Control boxes operate only voltage of 12/24V.

ENVIRONMENTAL PROTECTION

This symbol indicates that this product should not be disposed of with unsorted municipal waste. Electronic equipment should not be disposed of with household waste. According to the European Directive 2002/96/EC on waste electrical and electronic equipment and its incorporation into national law, waste electrical and electronic equipment must be collected separately and recycled. You can also take your used equipment to an electronic waste collection point, which disposes of the equipment in accordance with the National Recycling and Waste Act. It also helps to avoid potential damage to the environment and human health and helps to conserve natural resources.

PL - INSTRUKCJA OBSŁUGI

ŚWIATŁA DO JAZDY DZIENNEJ

INSTRUKCJA INSTALACJI:

CONTROL BOX LK W zależności od sposobu podłączenia, po włączeniu świateł mijania lampy dzienne mogą się przygasać do 30% wydajności, lub wygaszać całkowicie. Działa również w instalacjach z napięciem 24V.

1. **Wyjście:**
   Podłączamy złączki świateł (1|2) do wyjść control box'a
2. **Wejście:**
   –**Czarny przewód (3)** łączymy z biegunem ujemnym akumulatora, lub jakimkolwiek metalowym elementem samochodu [masa]
   –**Czerwony przewód (4)** łączymy z przewodem na którym pojawia się +12/24V dopiero po przekręceniu stacyjki samochodu np. +12/24V z zapalniczki samochodowej (zależnie od modelu samochodu), +12/24V z zasilania czujnika biegu wstecznego lub cewki zapłonowej, można także znaleźć takie miejsce w skrzynce bezpieczników pod maską samochodu.
3. **Opcje podłączenia:**
   –**Żółty przewód (5)** łączymy z przewodem +12/24V zasilającym żarówkę przednich świateł pozycyjnych samochodu. Uzyskujemy całkowite wyłączenie się świateł. Brązowy przewód zostaje niepodłączony.

UWAGA!

Zabrania się podłączania świateł do jazdy dziennej bezpośrednio, bez control boxa do instalacji elektrycznej samochodu ponieważ służy on nie tylko do sterowania lamp, lecz także pełni funkcję regulatora napięcia, filtra przeciwzakłóceniowego oraz zabezpieczenia przeciwzwarciowego. Control boxy działają tylko pod napięciem 12/24V.

DBAJ O ŚRODOWISKO!

Symbol ten wskazuje, że pozbywając się tego produktu nie należy go wyrzucać razem z nieposortowanymi odpodami komunalnymi. Nie należy wyrzucać sprzętu elektronicznego wraz z odpadami gospodarstwa domowego. Zgodnie z Dyrektywą europejską 2002/96/WE w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego i jej włączenia do przepisów prawa krajowego zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny należy poddać zbiórce selektywnej oraz

recyklingowi. Zużyty sprzęt można również oddać w punkcie zbiórki odpadów elektronicznych, który prowadzi utylizację urządzeń zgodnie z krajową ustawą o recyklingu i odpadach. Pomaga również uniknąć powstania potencjalnych szkód dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego oraz pomaga chronić zasoby naturalne.

ES - INSTRUCCIÓN DE USO

LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA

INSTRUCCIÓN DE MONTAJE:

CAJA DE CONTOL LK: dependiendo de la forma de conección- una vez encendidas la luces de posición- tendrán un 30% menor intensidad de iluminación o se pueden apagar totalment. Se lo puede usar a la vez en istalaciones de 24V.

1. **Salida:**
   Conecte los conectores de las luces (1|2) a la salida de la unidad de control.
2. **Entrada:**
   –**Cable negro (3)** lo conectamos con el polo negativo de la batería o con cualquier elemento métalico del coche [masa]
   –**Cable rojo (4)** lo conectamos al cable en el cual aparece +12/24V una vez que arranquemos el coche desde la estación de arranque “OFF to ON” (ejemplo +12/24V del encendedor de cigarrillos) dependiendo del modelo de coche], o +12/24V a la instalacion del sensor de marcha atrás, o a la bobina de arranque, a la vez se puede conectar a la caja de fúsibles bajo el cápo del coche).
3. **Opciones de conección:**
   –**Cable amarillo (5)** lo conectamos al cable alimentador +12/24V de las luces delanteras de posición de nuestro coche. Gracias a ellos las luces se apagarán las luces por completo. El cable café queda sin conección alguna.

ATENCIÓN!

Se prohibe conectar las luces diurnas directamente a la instalación eléctrica del coche, debido a que la caja de control sirve no tan sólo como controlador de las luces diurnas, sino también para regular el voltaje eléctrico, eliminador de interferencias y protector contra corta-circuitos. La caja de control funciona tan sólo bajo voltaje 12/ 24 V.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Este símbolo indica que este producto no debe desecharse con la basura municipal sin clasificar. Los aparatos electrónicos no deben desecharse con la basura doméstica. Según la Directiva europea 2002/96/CE sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos y su incorporación a la legislación nacional, los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos deben recogerse por separado y reciclarse. También puede llevar su equipo usado a un punto de recogida de residuos electrónicos, que se deshace del equipo de acuerdo con la Ley Nacional de Reciclaje y Residuos. También contribuye a evitar posibles daños al medio ambiente y a la salud humana y ayuda a conservar los recursos naturales.

CZ - UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

SVĚTLA PRO DENNÍ SVÍCENÍ

INSTRUKCE PŘIPOJENÍ:

Modul (control box LK) záleží od způsobu připojení - po zapnutí potkávacích světel - mohou snížit účinnost do 30%, nebo vyhasnout úplně. pracuje také při instalacích s napětím 24V!

1. **Výstup:**
   Pripojíme kabely světel (1|2) na výstup modulu (control box)
2. **Vstup:**
   –**Černý kabel (3)** připojíme k pólu mínus autobaterie nebo k libovolné kovové části vozidla [kostra]
   –**Červený kabel (4)** připojíme na zdroj +12/24V až po přetočení spínače skříňky vozidla (např. + 12/24V ze zapalovače ve vozidle [záleží na typu vozidla] nebo +12/24V z napájení senzoru zpátečky nebo zapalovací cívky, rovněž se může najít místo ve skříňce
   jističů pod maskou vozidla).
3. **Způsob zapojení:**
   –**Žlutá kabel (5)** připojíme na zdroj +12/24V, který napájí žárovku předních parkovacích světel vozidla. dostáváme \“efekt\“ jako u modulu \“a\“ tedy celkové vypnutí světel. hnědý kabel tehdy zůstává nezapojen.

UPOZORNĚNÍ!

Je zakázáno připojovat světla pro denní svícení bez modulu do elektroinstalací vozidla, protože modul neslouží pouze pro řízení světel ale plní i funkci regulátoru napětí, filtru odrušení a ochrany proti zkratu. moduly pracují pouze pod napětím 12/24V.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ!

Tento symbol označuje, že při likvidaci tohoto produktu by se neměl likvidovat jako netříděný komunální odpad. Elektronická zařízení by se neměla likvidovat s domovním odpadem. V souladu s Evropskou směrnicí 2002/96/EC o odpadu z elektrických a elektronických zařízení a jejím začleněním do národní legislativy musí být odpad z elektrických a elektronických zařízení shromažďován odděleně a recyklován. Odpadní zařízení lze předat i ve sběrně elektronického odpadu, která zařízení likviduje v souladu s národním zákonem o recyklaci a odpadech. Pomáhá také předcházet potenciálnímu poškození životního prostředí a lidského zdraví a pomáhá chránit přírodní zdroje.

SK - UŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

SVETLÁ PRE DENNÉ SVIETENIE

INŠTRUKCIA PRIPOJENIA:

Modul (control box LK) záleží od spôsobu pripojenia – po zapnutí stretávacích svetiel – môžu znížiť účinnosť do 30% , alebo vyhasnu úplne. pracuje tiež pri inštaláciach s napätím 24V!

1. **Výstup:**
   Pripojíme káble svetiel (1|2) na výstup modulu (control box)
2. **Vstup:**
   –**Čierny kábel (3)** pripojíme k pólu mínus autobatérie alebo k ľubovolnej kovovej časti vozidla [kostra]
   –**Červený kábel (4)** pripojíme na zdroj +12v/24V až po pretočení spánacej skrinky vozidla (napr. +12/24V zo zapaľovača vo vozidle [záleží od typu vozidla] alebo +12/24V z napájania senzora spiatočky alebo zapaľovacej cievky, takisto sa môže nájsť miesto v skrinke ističov pod maskou vozidla).
3. **Spôsoby zapojenia:**
   –**Žltý kábel (5)** pripojíme na zdroj +12/24V, ktorý napája žiarovku predných parkovacích svetiel vozidla. dostávame \“efekt\“ ako pri module \“a\“ teda celkové vypnutie svetiel. hnedý kábel vtedy zostáva nezapojený.

UPOZORNENIE!

Je zakázané pripájať svetlá pre denné svietenie bez modulu do

elektroinštalcií vozidla, pretože modul neslúži iba pre riadenie svetiel ale plní aj funkciu regulátora napätia, filtra odrušenia a ochrany proti skratu. moduly pracujú iba pod napätím 12/24V.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA!

Tento symbol označuje, že pri likvidácii tohto produktu by sa nemal likvidovať ako netriedený komunálny odpad. Elektronické zariadenia by sa nemali likvidovať s domovým odpadom. V súlade s Európskou smernicou 2002/96/EC o odpade z elektrických a elektronických zariadení a jej začlenením do národnej legislatívy sa odpad z elektrických a elektronických zariadení musí zbierať oddelene a recyklovať. Odpadové zariadenia je možné odovzdať aj v zberni elektronického odpadu, ktorá zariadenia likviduje v súlade s národným zákonom o recyklácii a odpadoch. Pomáha tiež predchádzať potenciálnemu poškodeniu životného prostredia a ľudského zdravia a pomáha chrániť prírodné zdroje.

FR - MODE D'EMPLOI

FEUX DIURNES

GUIDE D'INSTALLATION:

ONTROL BOX LK selon le mode de connexion - lorsque vous allumez les feux de croisement, vous pouvez réduire le rendement à 30% ou éteindre complètement les lumières. Il fonctionne également dans les systèmes à 24V!

1. **Sortie:**
   Connectez les connecteurs des feux (1|2) à la sortie du boîtier de contrôle.
2. **Entrée:**
   – **Le fil noir (3)** se connecte au câble négatif de la batterie ou à tout autre élément métallique de la voiture [masse].
   – **Le fil rouge (4)** se connecte au fil sur lequel +12/24V apparaît après avoir tourné le commutateur d'allumage (par exemple, +12/24V de l'allume-cigare) : +12/24V provenant de l'allume-cigare [en fonction de la voiture] ou +12/24V provenant du capteur de marche arrière de la boîte de vitesses ou de la bobine d'allumage. Vous pouvez également trouver cet endroit dans une boîte à fusibles sous le capot).
3. **Méthode de connexion:**
   – **Le fil jaune (5)** se connecte au câble d'alimentation +12/24V des feux de position avant. On obtient ainsi une extinction totale des feux. Le fil marron n'est pas connecté.

ATTENTIONS

REMARQUE : Ne pas connecter les feux de circulation diurne sans le boîtier de contrôle directement au système électrique de la voiture. Le boîtier de commande ne contrôle pas seulement les feux, mais agit également comme un régulateur de tension, un éliminateur d'interférences et un dispositif de protection contre les courts-circuits. Les boîtiers de contrôle ne fonctionnent qu'avec une tension de 12/24V.

GESTION ET RECYCLAGE DES DÉCHETS

L'appareil est emballé pour éviter qu'il ne soit endommagé pendant le transport. L'appareil et ses accessoires sont constitués de divers matériaux, tels que le métal et le plastique. Veuillez apporter les pièces endommagées de l'appareil à un point de collecte du recyclage. Le recyclage comme alternative à l'obligation de retour de l'appareil :
L'appareil en fin de vie peut également être déposé dans un point de collecte pour le recyclage, qui l'éliminera conformément aux réglementations nationales en matière de
déchets et d'utilisation de matières premières secondaires.

IT - ISTRUZIONI PER L'USO

LUCI DIURNE

GUIDA ALL'INSTALLAZIONE:

CONTROL BOX LK a seconda di come si collega - quando si accendono gli anabbaglianti - oscura al 30% il rendimento, o spegne completamente le luci. Funziona anche nei sistemi a 24V!

1. **Uscita**
   Collegare i connettori delle luci (1|2) all'uscita della centralina.
2. **Ingresso:**
   – **Il filo nero (3)** va collegato al cavo negativo della batteria o a qualsiasi altro elemento metallico dell'auto [massa].
   – **Il filo rosso (4)** va collegato al filo su cui compare +12/24V dopo aver girato l'interruttore di accensione (ad esempio, +12/24V dall'accendisigari dell'auto [massa]): +12/24V dall'accendisigari [a seconda dell'auto] o +12/24V dal sensore di retromarcia del cambio o dalla bobina di accensione. È possibile trovare questo punto anche in una scatola di fusibili sotto il cofano).
3. **Metodo di collegamento:**
   – **Il filo giallo (5)** si collega al cavo di alimentazione +12/24V delle luci di posizione anteriori. Si ottiene lo spegnimento totale delle luci. Il filo marrone non è collegato.

ATTENZIONE

NOTA: non collegare le luci DRL senza la centralina direttamente all'impianto elettrico dell'auto. La centralina non si limita a controllare le luci, ma funge anche da regolatore di tensione, eliminatore di interferenze e dispositivo di protezione dai cortocircuiti. Le centraline funzionano solo con tensione di 12/24V.

GESTIONE E RICICLAGGIO DEI RIFIUTI

Per evitare danni durante il trasporto, l'apparecchio è imballato. L'apparecchio e i suoi accessori sono costituiti da diversi materiali, come metallo e plastica. Si prega di portare le parti danneggiate dell'apparecchio in un punto di raccolta per il riciclaggio. Riciclaggio come alternativa all'obbligo di restituzione dell'apparecchio: In alternativa all'obbligo di restituire l'apparecchio al termine della sua vita utile, il proprietario è tenuto a partecipare al suo corretto
smaltimento. L'apparecchio a fine vita può anche essere portato in un punto di raccolta per il riciclaggio, che provvederà a smaltirlo in conformità alle norme nazionali sui rifiuti e
sull'uso di materie prime secondarie.

UA - ПОСІБНИК КОРИСТУВАЧА

ДЕННІ ХОДОВІ ВОГНІ

ІНСТРУКЦІЯ ПО УСТАНОВЦІ:

БЛОК УПРАВЛІННЯ LK W при включенні ближнього або дальнього світла автомобіля, в залежності від способу підключення, денні лампи можуть гаснути до 30% ефективності або гаснути повністю. Блок управління також працює в установках з напругою 24 В.

1. **Вихід:**
   Підключіть роз'єми освітлення (1 | 2) до виходів блоку управління.
2. **Вхід:**
   – **Чорний дріт (3)** підключається до негативного полюса акумулятора або будь-якої металевої частини автомобіля [заземлення].

–**Підключіть червоний провід (4)** до проводу, на якому + 12 / 24V з'являється тільки після включення запалювання автомобіля, наприклад + 12 / 24V від прикурювача (в залежності від моделі автомобіля), + 12 / 24V від джерела живлення датчик задньої передачі або котушка запалювання, також можна знайти таке місце в блоці запобіжників під капотом автомобіля.

3. **Варіанти підключення:**
–**З'єднайте жовтий провід (5)** з проводом + 12 / 24V, що живить лампочку передніх габаритних вогнів автомобіля. Ми повністю вимикаємо світло. Коричневий дріт не підключений.

ПРИМІТКА!

Не підключайте лампи DRL без блоку управління безпосередньо до електричної системи автомобіля. Блок управління не тільки керує вогнями, але також виконує функцію регулятора напруги, усунення перешкод і пристрою захисту від короткого замикання.
Блоки управління працюють тільки під напругою 12 / 24V.

ОХОРОНА НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА!

Цей символ вказує на те, що цей виріб не можна викидати разом із несортованими побутовими відходами. Електронне обладнання не можна викидати разом із побутовими відходами. Відповідно до Європейської директиви 2002/96/EC про відходи електричного та електронного обладнання та її інкорпорації в національне законодавство, відходи електричного та електронного обладнання повинні збиратися окремо та переробляться. Ви також можете віднести використане обладнання до пункту збору електронних відходів, який утилізує його відповідно до Національного закону про переробку та відходи. Це також допомагає уникнути потенційної шкоди навколишньому середовищу та здоров'ю людей і сприяє збереженню природних ресурсів.

RU - РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ:

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ LK W при включении ближнего или дальнего света автомобиля, в зависимости от способа подключения, дневные лампы могут гаснуть до 30% эффективности или гаснуть полностью. Блок управления также работает в установках с напряжением 24 В.

1. **Выход:**
Подключите разъемы освещения (1 | 2) к выходам блока управления.
2. **Вход:**
–**Черный провод (3)** подключается к отрицательному полюсу аккумулятора или любой металлической части автомобиля [заземление].
– **Подключите красный провод (4)** к проводу, на котором + 12 / 24V появляется только после включения зажигания автомобиля, например + 12 / 24V от прикуривателя (в зависимости от модели автомобиля), + 12 / 24V от источника питания датчик задней передачи или катушка зажигания, также можно найти такое место в блоке предохранителей под капотом автомобиля.
3. **Варианты подключения:**
–**Соедините желтый провод (5)** с проводом + 12 / 24V, питающим лампочку передних габаритных огней автомобиля. Мы полностью выключаем свет. Коричневый провод не подключен.

ЖЕЛТЫЙ ПРОВОД ОТКЛЮЧЕН!

Примечание: запрещается подключать дневные ходовые огни напрямую, без блока управления, к электрической системе автомобиля, поскольку она используется не только для управления лампами, но и для регулятора напряжения, фильтра помех и защиты от короткого замыкания.
Блоки управления работают только под напряжением 12/24V.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ!

Этот символ указывает на то, что данное изделие не следует выбрасывать вместе с несортированными бытовыми отходами. Электронное оборудование не следует выбрасывать вместе с бытовыми отходами. В соответствии с Европейской директивой 2002/96/EC об отходах электрического и электронного оборудования и ее включением в национальное законодательство, отходы электрического и электронного оборудования должны собираться отдельно и перерабатываться. Вы также можете сдать использованное оборудование в пункт приема электронных отходов, который утилизирует его в соответствии с Национальным законом о переработке и отходах. Это также помогает избежать потенциального ущерба для окружающей среды и здоровья людей и способствует сохранению природных ресурсов.

GR - ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΤΗ

ΦΩΤΑ ΗΜΕΡΑΣ

ΟΔΗΓΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ:

LK ανάλογα με τον τρόπο σύνδεσης - όταν ανάβετε τη χαμηλή δέσμη - χαμηλώστε την απόδοση στο 30% ή σβήστε τελείως τα φώτα. Λειτουργεί επίσης σε συστήματα με 24V!

1. **Έξοδος:**
Συνδέστε τις υποδοχές των φώτων (1|2) στην έξοδο του κιβωτίου ελέγχου.
2. **Είσοδος:**
–**Μαύρο καλώδιο (3)** συνδέστε το σε ένα αρνητικό καλώδιο μπαταρίας ή σε οποιοδήποτε άλλο μεταλλικό στοιχείο στο αυτοκίνητο [γείωση].
–**Κόκκινο καλώδιο (4)** συνδέστε το στο καλώδιο στο οποίο εμφανίζεται +12/24V μετά το γύρισμα του διακόπτη ανάφλεξης (για παράδειγμα: +12/24V από τον αναπτήρα του αυτοκινήτου [εξαρτάται από το αυτοκίνητο] ή +12/24V από τον αισθητήρα όπισθεν του κιβωτίου ταχυτήτων ή το πηνίο ανάφλεξης. Μπορείτε επίσης να fiνα βρείτε μια τέτοια θέση σε μια ασφαλειοθήκη κάτω από το καπό).
3. **Μέθοδος σύνδεσης:**
–**Κίτρινο καλώδιο (5)** συνδεθείτε στο καλώδιο τροφοδοσίας +12/24V των μπροστινών φώτων θέσης. Επιτυγχάνουμε ολική απενεργοποίηση των φώτων. Το καφέ καλώδιο δεν συνδέεται.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην συνδέετε τα φώτα DRL χωρίς το κουτί ελέγχου απευθείας στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. Το κουτί ελέγχου δεν ελέγχει μόνο τα φώτα, αλλά λειτουργεί επίσης ως ρυθμιστής τάσης, εξουδετερωτής παρεμβολών και συσκευή προστασίας από βραχυκύκλωμα. Τα κουτιά ελέγχου λειτουργούν μόνο με τάση 12/24V.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Αυτό το σύμβολο υποδεικνύει ότι το προϊόν αυτό δεν πρέπει να απορρίπτεται μαζί με τα μη διαλεγμένα αστικά απόβλητα.

Ο ηλεκτρονικός εξοπλισμός δεν πρέπει να απορρίπτεται με τα οικιακά απορρίμματα. Σύμφωνα με την ευρωπαϊκή οδηγία 2002/96/ΕΚ για τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού και την ενσωμάτωσή της στην εθνική νομοθεσία, τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού πρέπει να συλλέγονται χωριστά και να ανακυκλώνονται. Μπορείτε επίσης να μεταφέρετε τον χρησιμοποιημένο εξοπλισμό σας σε ένα σημείο συλλογής ηλεκτρονικών αποβλήτων, το οποίο απορρίπτει τον εξοπλισμό σύμφωνα με τον εθνικό νόμο περί ανακύκλωσης και αποβλήτων. Αυτό συμβάλλει επίσης στην αποφυγή πιθανών ζημιών στο περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία και συμβάλλει στη διατήρηση των φυσικών πόρων.