Jump starter 4in1

Urządzenie rozruchowe

EN USER MANUAL

PL INSTRUKCJA OBSŁUGI

ES INSTRUCCIÓN DE USO

CZ NÁVOD K POUŽITÍ

SK NÁVOD NA POUŽITIE

UA ПОСІБНИК КОРИСТУВАЧА

RU РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



EN - USER MANUAL

Jump starter 4 in 1

Jump Starter is capable of delivering significant current to start cars, light trucks, ATV's, boats, lawn and garden equipment and other 12V equipment. Three Battery Status Indicator LEDs indicate the battery power level and show when the unit is being charged and fully charged. The unit features a 12V DC cigarette lighter & a 5V DC USB power outlet that can be used to power accessories or charge electronics like cell phones and MP3 players. The unit also features an audible alarm & Connection Status Indicator LED that will activate if the unit is connected incorrectly and a work / alert light that can be set to continuous on or flashing mode. The unit is equipped with an air compressor.

DECLARATION OF CONFORMITY AVAILABLE AT AMIO SP ZO.O., HANDLOWA 3 STREET, 41 - 807 ZABRZE

CONTROLS

1 - Lighter socket
2 - LED indicator
3 - ON/OFF switch
4 - USB port
5 - TEST / USB / LAMP button
6 - Notification light
7 - Charging port
8 - Compressor switch
9 - Pressure gauge
10 - Adaprer / needle
11 - Compressor hose
12 - Battery terminals

SAFETY INSTRUCTIONS

- **Read these instructions carefully and charge the battery for t he appliance before use!**
- **The appliance cannot be used instead of the vehicle's own battery.**
- **The positive clamp must be connected to the positive terminal on the battery first. After which the negative clamp is connected to the negative terminal on the battery or the vehicle chassis.**
- Wear safety glasses. Improper use can result in the risk of personal injury. If you get battery fluid in your eyes, rinse your eyes with clean water for at least 10 minutes and then seek immediate medical attention.
- Improper use of the appliance can result in the risk of explosion and serious personal injury and/or material damage.
- When the appliance is not in use the black inverter power switch must be in the OFF position to avoid the risk of personal injury and/or material damage if the clamps are short-circuited.
- Never short-circuit the clamps with any metal object, or by allowing them to touch each other.
- Check that the vehicle battery is 12 V, otherwise there is a risk of explosion and/or serious personal injury.
- Before starting the appliance check that the clamps are connected with the right polarity, otherwise the appliance or the battery can explode and cause serious injury and/or material damage.
- Make sure that the vehicle to be started is placed in a well-ventilated area.
- Do not expose the appliance to moisture or water.
- Lead-acid batteries must be disposed of in accordance with local regulations. Never short-circuit the battery terminals. Do not burn batteries.

OPERATING INSTRUCTIONS

Before using your jump starter, you should fully charge it. Recharge every 30 days or after each use. Fluctuations in temperature can accelerate battery discharge. Charge the unit using the supplied
The device has a full charge time of about 20 hours
AC charger.

Use your Jump Starter safely

• If the unit is not fully charged it may shut down under heavy load if it cannot deliver sufficient voltage.
• Failure to keep internal battery charged will lead to permanent battery damage.

JUMPING START A 12V VEHICLE

1. Turn ignition off before making cable connections.
2. Make sure Power Switch on the front of the unit is on the OFF position until clamps are connected to the vehicle battery correctly.
3. Connect the red (positive +) clamp to the positive terminal or post on the vehicle battery.
4. Connect the black (negative –-) clamp to a ground away from the battery, such as an alternator bracket.
5. If connecting the clamps backward, the Connection Status Indicator LED beside Power Switch will turn red & flash quickly and an audible alarm will sound. DO NOT turn the unit on. This could cause serious damage. Reverse the connections, and the indicator LED will turn green and the audible alarm will stop.

NOTE:

Jump starter is used for only 12V vehicles. If connecting to a 24V vehicle, the Connection Status Indicator LED will turn red & flash slowly and an audible alarm will sound. DO NOT turn the unit on. This could cause serious damage.

6. The Connection Status Indicator LED will turn green after connection is correct, and turn Power Switch to the ON position.
7. Start the engine for 3 5 seconds. If the engine does not start within 10 seconds, stop cranking and wait at least 4 minutes before attempting to start the vehicle again. This permits the battery to cool down and prevents damage to the unit and to your vehicle's system from overheating.
8. Turn the unit off and disconnect the clamps, first negative and then positive. Store clamps properly on the unit.
9. Recharge the unit after use.

USING AS A 12V POWER SOURCE

1. Connect the red (positive +) clamp to the positive input terminal and the black (negative –-) clamp to the negative input
2. Make sure that clamps are connected correctly and firmly, and then turn Power S witch to the ON position. The Connection Status Indicator LED will turn Green, and the unit is now supplying current to your device.
3. After using, turn the unit off, and then disconnect the clamps.
4. Recharge the unit after use.

USING 12V CIGARETTE LIGHTER POWER

The 12V DC cigarette lighter outlet is protected by a 15A circuit breaker, which resets automatically.

1. Turn Power Switch to the O N position;
2. Insert the 12V DC Cigarette Lighter plug from the device into the Cigarette Lighter Outlet on the front panel, and the unit is now sup plying current to your device;
3. To use the unit with a n external power inverter:
   - Turn the external power inverter (not included) off;
   - Plug the 12V DC Cigarette Lighter plug from the power inverter into the Cigarette Lighter
   - Turn the power inverter on
   - Plug the device into the power inverter. Use the below table to determine approximate operating time

* Operating time assume s a fully charged 17 AH battery and may vary based on model used.

4. Reverse these steps after using
5. Recharge the unit as soon as possible

NOTE: For best performance, make sure the unit is fully charged before using.

VOLTAGE TESTING
Fluctuations in temperature can accelerate battery discharge. Check the unit often.
1. Press and release TEST / USB / LAMP button and check the internal battery's voltage level from three Battery Status Indicator LEDs.
- Green Indicator LED flashes and audible alarm sounds
- Means the internal battery voltage is too high. Please check if the unit is on charge wrongly.
- Green Indicator LED is on
- Means the unit is charged and ready to be used.
- Yellow Indicator LED is on
- Means the unit needs to be charged as soon as possible.
- Red Indicator LED is on
- Means the unit is never used and needs to be charged immediately.
- Red Indicator LED flashes and audible alarm sounds
- Means the internal battery voltage is too low. The unit is never used and needs to be charged immediately.

2. Press and release the button again after test to prevent draining the battery needlessly.

CHARGING JUMP STARTER USING EXTENSION CORD
1. Unfold the AC charging plug on the back of the unit.
2. Plug the female end of extension cord into the AC charging plug.
3. Plug the extension cord into a220V AC wall outlet, and three Battery Status Indicator LEDs are on gradually and repeatedly when the unit is on charge.
4. Continue charging until the Green Battery Status Indicator LED is kept on, and then reverse these steps when charging is finished.
NOTE: The charger will automatically shut off to prevent overcharging. Leave the unit plugged in to make sure it is charged for emergencies.
NOTE: Do not use while unit is recharging. Disconnect from charger before use.

CHARGING JUMP STARTER USING 12V CIGARETTE LIGHTER ADAPTER
The unit can be charged from a vehicle's 12V DC power supply. This method of recharging will not charge the unit as fully as when using the extension cord. This recharging method may also shorten the life of the unit's battery, so only use this method in an emergency situation.
1. Take out the Cigarette Lighter Adapter. The adapter has a cigarette lighter plug in both ends of the cord.
2. Plug one end into the 12V DC Cigarette Lighter Power Outlet.
3. Plug the other into the vehicle's cigarette lighter receptacle and operate the vehicles engine to allow its alternator to charge the unit.
NOTE: The vehicle's 12V battery alone will NOT charge the unit, and the vehicle's engine needs to run.
NOTE: No charging indicator LED will show when using this charging method, so it is very important to check the battery voltage level often to avoid overcharge.
4. Store the Cigarette Lighter Adapter after using.

USING WORK LIGHT
1. Press for 3 seconds and release TEST / USB / LAMP button, the work light on the front of jump starter will begin to work. During the use of the work light, the Battery Status Indicator LEDs will be on to show the battery voltage level as well as the USB power outlet provides an output.
2. Press and release the button again, the work light will flash for alert use.
3. Press and release the button again, the work light will shut off.
4. Recharge the jump starter as soon as possible after use the work light.
NOTE: When the internal battery voltage is too low, the work light will be shut off automatically.

USING AIR COMPRESSOR
The air compressor is rated for 100PSI.
1. Remove the air compressor hose from the storage position. Install the compressor as necessary.
2. Attach the air compressor hose to the product or accessory to be inflated.
3. Turn the air compressor switch on and inflate the product.
4. When the product is inflated to the proper air compressor(using the air compressor gauge), turn the switch to the middle position and remove the hose.
5. Recharge the unit as soon as possible after using the compressor.
NOTE: Don't run for more than10 minutes maximum at a time. Allow it to cool down for 10 minutes before using again.

USING 5V USB POWER
The USB power outlet provides a maximum of 5V DC / 1.1A power to an external USB-powered device.
1. Plug the USB-powered device into the USB power outlet.
2. Press and release TEST/ USB button, and the Battery Status Indicator LEDs will be on to show the battery voltage level.
3. Turn the device on.
4. Reverse these steps after using the USB power.
5. Recharge the unit as soon as possible after using the USB power.
NOTE: When the internal battery voltage is too low, the USB power will be shut off automatically.

ADDITIONAL FEATURE
LOW VOLTAGE ALARM when using jump starter
When using the unit, for example, turning the Power Switch on, jump starting a vehicle, using as 12V Power Outlet, using work light, etc, the microprocessor inside the unit will detect the internal battery voltage automatically. Once the internal battery voltage is too low, the Red Battery Status Indicator LED will flash and audible alarm will sound for reminding you to charge the unit immediately. When you stop using the unit or the internal battery voltage is back to normal, the Red Battery Status Indicator LED will be OFF and the audible alarm will stop.

TO PREVENT SERIOUS INJURY:
Turn all switches to the OFF position before performing any inspection, maintenance, or cleaning procedures. TO PREVENT SERIOUS INJURY FROM TOOL FAILURE: Do not use damaged equipment. If abnormal noise or vibration occurs, have the problem corrected before further use.
1. BEFORE EACH USE, inspect the general condition of the unit. Check for loose hardware, misalignment or binding of moving parts, cracked or broken parts, damaged electrical wiring, and any other condition that may affect its safe operation.
2. AFTER USE, wipe external surfaces of the tool with clean cloth.
3. Protect from sunlight and moisture.
4. LEAD-ACID BATTERIES MUST BE RECYCLED OR DISPOSED OF PROPERLY. Do not short terminals. Do not incinerate.

ENVIRONMENTAL PROTECTION


This symbol indicates that this product should not be disposed of with unsorted municipal waste. Electronic equipment should not be disposed of with household waste. According to the European Directive 2002/96/EC on waste electrical and electronic equipment and its incorporation into national law, waste electrical and electronic equipment must be collected separately and recycled. You can also take your used equipment to an electronic waste collection point, which disposes of the equipment in accordance with the National Recycling and Waste Act. It also helps to avoid potential damage to the environment and human health and helps to conserve natural resources.

PL - INSTRUKCJA OBSŁUGI

Urządzenie rozruchowe 4 w 1

Urządzenie rozruchowe jest zdolne do dostarczenia prądu o znacznej wartości, aby uruchomić samochody, lekkie ciężarówki, ATV, łodzie, sprzęt ogrodniczy i inne urządzenia 12V. Trzy diody LED stanu baterii wskazują poziom mocy akumulatora, pokazują, kiedy urządzenie jest w trakcie ładowania i kiedy jest w pełni naładowane. Urządzenie posiada gniazdo zapalniczki samochodowej 12V DC i gniazdo zasilania USB 5V, które może być używane do zasilania akcesoriów lub ładowania urządzeń elektronicznych, takich jak telefony komórkowe i odtwarzacze MP3. Urządzenie posiada również alarm dźwiękowy i diodę LED sygnalizującą stan połączenia, która włączy się, jeśli urządzenie jest podłączone nieprawidłowo oraz lampkę pracy / alarmową, którą można ustawić na ciągłe włączanie lub tryb migający. Urządzenie również jest wyposażone w kompresor powietrza.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI DOSTĘPNA W SIEDZIBIE AMIO SP ZO.O., UL. HANDLOWA 3, 41 - 807 ZABRZE

OPIS URZĄDZENIA

1 - Gniazdo zapalniczki
2 - Wskaźnik LED
3 - Włącznik ON/OFF
4 - Port USB
5 - Przycisk TEST / USB / LAMP
6 - Dioda powiadomień
7 - Port ładowania
8 - Włącznik kompresora
9 - Manometr
10 - Adaprer / igła
11 - Wąż kompresora
12 - Zaciski akumulatora

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

- **Przed użyciem dokładnie przeczytaj niniejsze wskazówki i naładuj akumulator urządzenia do pełna!**
- **Urządzenia nie można używać zamiast akumulatora pojazdu.**
- **Zacisk dodatni musi zostać najpierw podłączony do dodatniego bieguna akumulatora. Następnie należy podłączyć zacisk ujemny do ujemnego bieguna akumulatora lub podwozia pojazdu.**
- Używaj okularów ochronnych. Nieprawidłowa obsługa stwarza ryzyko obrażeń. Jeżeli płyn z akumulatora dostanie się do oczu, przemywaj je czystą wodą przez co najmniej 10 minut i niezwłocznie skontaktuj się z lekarzem.
- Nieprawidłowa obsługa urządzenia grozi wybuchem, ciężkimi obrażeniami i/lub szkodami materialnymi.
- Gdy urządzenie nie jest używane, czarny przełącznik obrotowy powinien być ustawiony w położeniu OFF (WYŁ.). Pozwoli to uniknąć ryzyka obrażeń i/lub szkód materialnych w razie zwarcia zacisków.
- Nigdy nie zwieraj zacisków ze sobą ani z żadnym metalowym przedmiotem.
- Sprawdź, czy akumulator pojazdu ma 12 V. W przeciwnym razie istnieje ryzyko wybuchu i/lub ciężkich obrażeń.
- Przed uruchomieniem urządzenia sprawdź, czy zaciski są podłączone zgodnie z bieguna-mi. W przeciwnym razie urządzenie lub akumulator może wybuchnąć i spowodować ciężkie obrażenia i/lub szkody materialne.
- Zwróć uwagę, aby pojazd, który ma zostać uruchomiony, znajdował się w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- Nie narażaj urządzenia na działanie wilgoci ani wody.
- Akumulatory kwasowo-ołowiowe podlegają utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami. Nigdy nie dopuszczaj do zwarcia biegunów akumulatora. Akumulatorów nie należy wrzucać do ognia.

OBSŁUGA

Przed użyciem urządzenia, powinieneś je w pełni naładować. Ładuj akumulator urządzenia co 30 dni lub po każdym użyciu. Wahania temperatury mogą przyspieszyć rozładowanie baterii. Naładuj urządzenie za pomocą dołączonej ładowarki AC.
Czas pełnego naładowania urządzenia wynosi około 20 godzin
Bezpieczne korzystanie z urządzenia:

- Jeżeli urządzenie nie jest w pełni naładowane, może się wyłączyć pod dużym obciążeniem, jeżeli nie będzie w stanie dostarczyć wystarczającego napięcia.
- Nieutrzymywanie wewnętrznego akumulatora w stanie naładowanym może doprowadzić do jego trwałego uszkodzenia.

ROZRUCH POJAZDU 12 V

1. Wyłącz zapłon przed wykonaniem połączeń kablowych.
2. Upewnij się, że przełącznik zasilania z przodu urządzenia znajduje się w pozycji OFF, dopóki klemy nie zostaną prawidłowo podłączone do akumulatora pojazdu.
3. Podłącz czerwoną (dodatnią +) klemę do dodatniego bieguna akumulatora pojazdu.
4. Podłącz czarny zacisk (ujemny --) do masy z dala od akumulatora, np. do wspornika alternatora.
5. Jeśli klemy zostaną podłączone odwrotnie, dioda LED wskaźnika stanu połączenia obok wyłącznika zasilania zmieni kolor na czerwony i będzie szybko migać oraz rozlegnie się alarm dźwiękowy. NIE WOLNO włączać urządzenia. Może to spowodować poważne uszkodzenia. Odwróć połączenia, a dioda LED zmieni kolor na zielony i wyłączy się alarm dźwiękowy.

UWAGA:
Urządzenie jest używane tylko do pojazdów 12V. W przypadku podłączenia do pojazdu 24V, dioda LED wskaźnika stanu połączenia zmieni kolor na czerwony i będzie powoli migać oraz włączy się alarm dźwiękowy. NIE WOLNO włączać urządzenia. Może to spowodować poważne uszkodzenia.

6. Po prawidłowym podłączeniu dioda LED statusu połączenia zaświeci się na zielono, a przełącznik zasilania należy ustawić w pozycji ON.
7. Uruchom silnik przez 3-5 sekund. Jeśli silnik nie uruchomi się w ciągu 10 sekund, należy przerwać rozruch i odczekać co najmniej 4 minuty przed ponowną próbą uruchomienia pojazdu. Pozwala to na schłodzenie akumulatora i zapobiega uszkodzeniu urządzenia oraz układu pojazdu na skutek przegrzania.
8. Wyłącz urządzenie i odłączyć klemy, najpierw ujemną, a następnie dodatnią. Klemy należy przechowywać w odpowiedni sposób na urządzeniu.
9. Po użyciu ponownie naładować urządzenie.

ZASTOSOWANIE JAKO ŹRÓDŁO ZASILANIA 12V

1. Podłącz czerwony zacisk (dodatni +) do dodatniego zacisku wejściowego, a czarny zacisk (ujemny --) do ujemnego zacisku wejściowego.
2. Upewnij się, że zaciski są prawidłowo i mocno podłączone, a następnie przekręć przełącznik Power na pozycję ON. Dioda LED statusu połączenia zaświeci się na zielono, a urządzenie zacznie dostarczać prąd do urządzenia.
3. Po zakończeniu użytkowania należy wyłączyć urządzenie, a następnie odłączyć zaciski.
4. Po użyciu ponownie naładować urządzenie.

KORZYSTANIE Z GNIAZDA ZAPALNICZKI 12V

Gniazdo zapalniczki samochodowej 12V DC jest chronione przez wyłącznik automatyczny 15A, który resetuje się automatycznie.
1. Ustaw przełącznik zasilania w pozycji ON;
2. Włóż wtyczkę zapalniczki samochodowej 12V DC z urządzenia do gniazda zapalniczki samochodowej na przednim panelu, a urządzenie będzie teraz dostarczać prąd do Twojego urządzenia;

3. Aby używać urządzenia z zewnętrzną przetwornicą zasilania:
- Wyłącz zewnętrzną przetwornicę zasilania (nie dołączona do zestawu); Podłącz wtyczkę 12V DC zapalniczki samochodowej z przetwornicy do zapalniczki samochodowej.
- Włącz przetwornicę zasilania.
- Podłącz urządzenie do przetwornicy. W celu określenia przybliżonego czasu pracy należy skorzystać z poniższej tabeli

4. Po użyciu urządzenia należy wykonać te czynności w odwrotnej kolejności.
5. Naładuj urządzenie tak szybko, jak to możliwe.
UWAGA: Aby uzyskać najlepszą wydajność, należy upewnić się, że urządzenie jest w pełni naładowane przed użyciem.

TESTOWANIE NAPIĘCIA
Wahania temperatury mogą przyspieszyć rozładowanie baterii. Należy często sprawdzać urządzenie.
1. Wciśnij i zwolnij przycisk TEST / USB / LAMP i sprawdź poziom napięcia wewnętrznego akumulatora za pomocą trzech diod LED wskaźnika stanu akumulatora.
- Zielona dioda LED miga i rozlega się alarm dźwiękowy: Oznacza, że napięcie wewnętrznej baterii jest zbyt wysokie. Sprawdź, czy urządzenie nie jest nieprawidłowo ładowane.
- Zielona dioda LED świeci się: Oznacza, że urządzenie jest naładowane i gotowe do użycia.
- Żółta dioda LED świeci się: Oznacza, że urządzenie musi być jak najszybciej naładowane.
- Świeci się czerwona dioda LED: Oznacza, że urządzenie nie jest nigdy używane i wymaga natychmiastowego naładowania.
- Miga czerwona dioda LED i rozlega się alarm dźwiękowy: Oznacza, że napięcie wewnętrznego akumulatora jest zbyt niskie. Urządzenie nigdy nie jest używane i wymaga natychmiastowego naładowania.

2. Po zakończeniu testu należy ponownie nacisnąć i zwolnić przycisk, aby zapobiec niepotrzebnemu rozładowaniu baterii.

ŁADOWANIE URZĄDZENIA PRZY UŻYCIU ŁADOWARKI
1. Podłącz końcówkę ładowarki do gniazda ładowania AC.
2. Podłącz ładowarkę do gniazda ściennego prądu zmiennego 220V, a trzy diody LED wskaźnika stanu akumulatora będą świecić stopniowo i wielokrotnie, gdy urządzenie jest naładowane.
3. Kontynuuj ładowanie do momentu, aż zielona dioda LED wskaźnika stanu baterii będzie się świecić, a następnie wykonaj te czynności w odwrotnej kolejności po zakończeniu ładowania.
UWAGA: Ładowarka wyłączy się automatycznie, aby zapobiec przeładowaniu. Pozostaw urządzenie podłączone do prądu, aby upewnić się, że jest naładowane na wypadek sytuacji awaryjnych.
UWAGA: Nie należy używać urządzenia podczas ładowania. Przed użyciem odłączyć od ładowarki.

ŁADOWANIE URZĄDZENIA ZA POMOCĄ ADAPTERA ZAPALNICZKI 12V
Urządzenie może być ładowane z samochodowego źródła zasilania 12V DC. Ta metoda ładowania nie naładuje urządzenia tak w pełni, jak przy użyciu ładowarki 220V. Ta metoda ładowania może również skrócić żywotność baterii urządzenia, więc używaj tej metody tylko w sytuacjach awaryjnych.
1. Wyjąć adapter zapalniczki samochodowej. Adapter posiada wtyczkę do zapalniczki samochodowej na obu końcach przewodu.
2. Podłącz jeden koniec do gniazda zasilania zapalniczki samochodowej 12V DC.
3. Podłącz drugi koniec do gniazda zapalniczki samochodowej i włącz silnik pojazdu, aby alternator mógł naładować urządzenie.
UWAGA: Sam akumulator 12V pojazdu NIE naładuje urządzenia, a silnik pojazdu musi pracować.
UWAGA: Podczas korzystania z tej metody ładowania nie będzie wyświetlana dioda LED wskaźnika ładowania, dlatego bardzo ważne jest częste sprawdzanie poziomu napięcia akumulatora, aby uniknąć przeładowania.

UŻYWANIE ŚWIATŁA ROBOCZEGO
1. Wciśnij na 3 sekundy i puść przycisk TEST / USB / LAMP, światło robocze z przodu urządzenia zacznie działać. Podczas używania światła roboczego, diody LED wskaźnika stanu baterii będą się świecić, aby pokazać poziom napięcia baterii,.
2. Wciśnij i zwolnij przycisk ponownie, światło robocze będzie migać w celu powiadomienia o użyciu.
3. Po ponownym naciśnięciu i zwolnieniu przycisku, światło robocze wyłączy się.
4. Po użyciu światła roboczego należy jak najszybciej naładować akumulator.
UWAGA: Gdy napięcie wewnętrznego akumulatora jest zbyt niskie, światło robocze zostanie automatycznie wyłączone.

KORZYSTANIE Z KOMPRESORA POWIETRZA
Sprężarka powietrza jest przystosowana do ciśnienia 100PSI.
1. Wyjmij wąż kompresora powietrza z pozycji przechowywania. Zainstalować kompresor zgodnie z wymaganiami.
2. Przymocować wąż sprężarki powietrza do produktu lub akcesorium, które ma być napompowane.
3. Włączyć włącznik sprężarki powietrza i napompować produkt.
4. Gdy produkt jest napompowany do właściwej wartości sprężonego powietrza (za pomocą wskaźnika sprężonego powietrza), przekręć przełącznik do pozycji środkowej i odłącz wąż.
5. Naładuj urządzenie tak szybko, jak to możliwe po użyciu kompresora.
UWAGA: Nie uruchamiaj jednorazowo na dłużej niż 10 minut. Przed ponownym użyciem odczekać 10 minut, aby urządzenie ostygło.

KORZYSTANIE Z ZASILANIA 5V USB
Gniazdo zasilania USB zapewnia maksymalne zasilanie 5V DC / 1,1A dla zewnętrznego urządzenia zasilanego przez USB.
1. Podłącz urządzenie zasilane przez USB do gniazda zasilania USB.
2. Naciśnij i zwolnij przycisk TEST / USB, a diody LED wskaźnika stanu baterii zaświecą się, aby pokazać poziom napięcia baterii.
3. Włącz urządzenie.
4. Odwróć te kroki po użyciu zasilania USB.
5. Naładuj urządzenie tak szybko, jak to możliwe po użyciu zasilania USB.
UWAGA: Gdy napięcie wewnętrznej baterii jest zbyt niskie, zasilanie USB zostanie automatycznie wyłączone.

FUNKCJE DODATKOWE
ALARM NISKIEGO NAPIĘCIA podczas używania rozrusznika
Podczas korzystania z urządzenia, na przykład, włączając przełącznik zasilania, uruchamiając pojazd, używając jako gniazdo zasilania 12V, używając światła roboczego, itp, mikroprocesor wewnątrz urządzenia automatycznie wykryje wewnętrzne napięcie baterii. Kiedy napięcie wewnętrznej baterii jest zbyt niskie, czerwona dioda LED wskaźnika stanu baterii zacznie migać i włączy się alarm dźwiękowy przypominający o konieczności natychmiastowego naładowania urządzenia.
Gdy urządzenie przestanie być używane lub napięcie wewnętrznej baterii powróci do normalnego poziomu, czerwona dioda LED wskaźnika stanu baterii zgaśnie, a alarm dźwiękowy wyłączy się.

DBAJ O ŚRODOWISKO

Symbol ten wskazuje, że pozbywając się tego produktu nie należy go wyrzucać razem z nieposortowanymi odpodami komunalnymi. Nie należy wyrzucać sprzętu elektronicznego wraz z odpadami gospodarstwa domowego. Zgodnie z Dyrektywą europejską 2002/96/WE w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego i jej włączenia do przepisów prawa krajowego zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny należy poddać zbiórce selektywnej oraz recyklingowi. Zużyty sprzęt można również oddać w punkcie zbiórki odpadów elektronicznych, który prowadzi utylizację urządzeń zgodnie z krajową ustawą o recyklingu i odpadach. Pomaga również uniknąć powstania potencjalnych szkód dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego oraz pomaga chronić zasoby naturalne.

ES - INSTRUCCIÓN DE USO

Cargador/ Arrancador de batería 4 en 1

El dispositivo de arranque es capaz de suministrar una corriente de valor significativo para arrancar coches, camiones ligeros, vehículos todoterreno, barcos, equipos de jardinería y otros aparatos de 12 V. Posee 3 diodos LED que indican el nivel de energía de la batería, a la vez muestran cuando la unidad se está cargando y cuando está completamente cargada. El dispositivo posee una toma de mechero de 12V DC y un puerto USB de 5V, la cual puede ser usada para cargar accesorios o dispositivos electrónicos, como teléfonos móviles y reproductores de MP3
El dispositivo también posee una alarma sonora y de LED que indica el estado de la conexión, el cual se encenderá si el dispositivo está conectado incorrectamente, la luz LED de funcionamiento/alarma puede ajustarse en modo de encendido continuo o intermitente. El dispositivo también posee un compresor de aire.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DISPONIBLE EN AMIO SP ZO.O., CALLE HANDLOWA 3, 41 - 807 ZABRZE

DESCRIPCIÓN

1 - Toma mechero
2 - Indicadores LED
3 - Perilla ON/OFF
4 - Puerto USB
5 - Botón USB/ TEST/ Linterna
6 - Diodo LED Alarma
7 - Salida de aire (compresor)
8 - Interruptor compresor
9 - Manómetro
10 - Adaptadores/ Aguja
11 - Manguera del compresor
12 - Pinzas para batería

NORMAS DE SEGURIDAD

- **Lea atentamente estas instrucciones y cargue la batería del dispositivo antes de utilizarlo.**
- **El dispositivo no puede utilizarse en lugar de la propia batería del vehículo.**
- **La pinza positiva debe conectarse primero al terminal positivo de la batería. Después, la pinza negativa al borne negativo de la batería o al chasis del vehículo.**
- Utilice gafas de seguridad. El uso inadecuado del dispositivo/ batería puede causar riesgo de lesiones personales. Si el líquido de la batería entra en los ojos, enjuáguelos con abundante agua limpia durante al menos 10 minutos y luego busque inmediatamente atención médica.
- El uso inadecuado del dispositivo puede provocar riesgo de explosión y lesiones personales graves y/o daños materiales.
- Cuando el dispositivo no esté en uso, la perilla debe estar en la posición de apagado (OFF) para evitar el riesgo de daños personales y/o materiales en el caso de que las pinzas ente si tengan un cortocircuito.
- Nunca conecte las pinzas entre si, ni tampoco las conecte a ningún objeto metálico.
- Compruebe que la batería del vehículo es de 12 V, de lo contrario existe el riesgo de explosión y/o daños personales graves.
- Antes de poner en marcha el dispositivo, compruebe que las pinzas estén conectadas con la polaridad correcta, de lo contrario el aparato o la batería pueden explotar y causar lesiones graves y/o daños materiales.
- Asegúrese de que el vehículo que va a ser puesto en marcha esté ubicado en una zona bien ventilada.
- No exponga el dispositivo a la humedad o al agua.
- Las baterías de plomo deben eliminarse de acuerdo con la normativa local. Nunca permita que los terminales de la batería se cortocircuiten (conecten entre si). No permita que la bater ía se exponga al fuego abierto.

USO

Antes de utilizar su arrancador, debe cargarlo completamente. Recárguelo cada 30 días o después de cada uso. Las fluctuaciones de temperatura pueden acelerar la descarga de la batería. Cargue la unidad utilizando el cargador de AC suministrado.
El dispositivo tiene un tiempo de carga completa de unas 20 horas.
Uso seguro del dispositivo:
- Si la unidad no está completamente cargada, puede apagarse bajo una carga alta o si no puede suministrar suficiente voltaje.
- Si no se mantiene cargada la batería interna, se producirá un daño permanente en la batería.

ARRANQUE DE UN VEHÍCULO 12V
1. Apague el motor antes de realizar las conexiones de los cables.
2. Asegúrese deque la perilla de encendido del dispositivo (de la parte delantera) está en posición OFF hasta que las pinzas estén conectadas a la batería del vehículo adecuadamente.
3. Conecte la pinza roja (positivo +) al terminal positivo de la batería del vehículo.
4. Conecte la pinza negra (negativo -) a una toma de tierra alejada de la de la batería, por ejemplo: al soporte del alternador.
5. Si se conectan las pinzas al revés, el „Diodo LED Alarma"- junto a a perilla de encendido, se pondrá en rojo y parpadeará rápidamente como a la vez emitirá una alarma sonara. En este caso NO encienda la unidad, pues podría causar daños graves. Invierta las conexiones de las pinnzas, y el „Diodo LED Alarma" se pondrá verde y la alarma sonora dejará de sonar.
ATENCIÓN:
El arrancador tan sólo puede ser usado en vehículos de 12V. Si se conecta a un vehículo de 24V, el „Diodo LED Alarma" se pondrá en rojo y parpadeará lentamente y a la vez se emitirá una alarma sonora. En este caso NO encienda la unidad pues podría causar daños graves.
6. En el momento en que el „Diodo LED Alarma" se ponga en verde, una vez que la conexión sea correcta, gire la perilla de encendido a la posición ON.
7. Arranque el motor del vehículo durante 3-5 segundos. Si el motor no arranca en 10 segundos, deje de arrancar y espere al menos 4 minutos antes de intentar arrancar de nuevo el vehículo. Esto permite que la batería se enfríe y a la vez evita que el dispositivo y el sistema de su vehículo se dañen por causa de sobrecalentamiento.
8. Apague el dispositivo girando la perilla de encendiemiento a la posición OFF y desconecte las pinzas, primero la negativay luego las positivas. Guarde las pinzas correctamente en los compartiemintos de la unidad.
9. Recargue el dispositivo después de su uso.

USO COMO FUENTE DE ALIMENTACIÓN 12V
1. Conecte la pinza roja (positivo +) al terminal de entrada positiva y la pinza negra (negativo -) a la entrada negativa.
2. Asegúrese de que las pinzas están conectadas correcta y firmemente, y luego gire la perilla de encendido a la posición ON. El „Diodo LED Alarma" se pondrá en verde, y la unidad estará suministrando corriente a su dispositivo.
3. Después de usarlo, apague la unidad y desconecte las pinzas.
4. Recargue el dispositivo después de su uso.

USO COMO FUENTE DE ALIMENTACIÓN- MECHERO 12V
La toma del mechero(encendedor) de 12V DC está protegida por un fusible de 15A que se restablece automáticamente.
1. Gire la perilla de encendido a la posición ON.
2. Inserte la clavija del mechero (encendedor) de 12V DC del dispositivo que desee suministrar corriente, en la toma de corriente del cargador- en el panel frontal.
3. Para utilizar el dispositivo con un inversor de corriente externo:

- Apague el inversor de corriente externo (no incluido)
- Conecte el mechero (encenderor) de 12V DC del coche al inversor
- Active el inversor
- Conecte el dispositivo al inversor. Utilice la siguiente tabla para determinar el tiempo de funcionamiento aproximado.

4. Repita inversamente los pasos anteriores después de la carga.
5. Recargue el dispositivo lo más pronto posible.
ATENCIÓN: Para obtener el mejor rendimiento, asegúrese de que el dispositivo esté completamente cargada antes de usarlo.

PRUEBA DE VOLTAJE
Las variaciones de temperatura pueden acelerar la descarga de la batería del dispositivo.
Chequeé la unidad con frecuencia.
1. Pulse y suelte el botón TEST / USB / LAMP y controle el nivel de voltaje de la batería interna del dispositivo fijandosé en los tres indicadores LED del estado de la batería.

- • El LED indicador verde parpadea y la alarma sonora suena: sugnifica que el voltaje interno de la batería es demasiado alto . Chequea si el dispositivo no está incorrectamente cargado.
- • El LED indicador verde está encendido: significa que el sispositivo esta listo para ser usado.
- • El LED indicador amarillo esta encendido: significa que el dispositivo deber ser recargado lo más pront posible.
- • El LED indicador rojos esta encendido: significa que el dispositivo no ha sido usado durante un largo periodo y debe ser cargado inmediatamente.
- • El LED indicador rojo parapadea y la alarma sonora suena: significa que la energía interna de la batería es demasiado baja. El dispositivo no puede ser usado y necesita ser cargado inmediatamente.

2. Pulse y suelte el botón de nuevo después de la prueba para evitar que la batería interna se agote innecesariamente.

CARGA DEL ARRANCADOR POR MEDIO DE UNA EXTENSIÓN DE CABLE 220V
1. Conecte la enchufe del dispositivo a una toma (extensión de cable) AC
2. Conecte la extensión a un enchufe de pared con corriente 220V AC, los 3 diodos LED del estado de baterí se iluminarán gradual y repetidamente mientras el dispositivo se esta cargando.
3. Continúe la carga hasta que el diodo LED verde se encienda-carga completa. Una vez alcanzada la carga completa repita los pasos anteriores en orden inverso para desconectar el dispositivo.
ATENCIÓN: El cargador se apagará automáticamente para evitar sobrecarga. Deje la unidad enchufada, para garantizar que se cargue en caso de emergencias.
ATENCIÓN: No utilice el dispositivo mientras se está cargando. Desconéctelo antes de utilizarlo.

CARGA DEL ARRANCADOR POR MEDIO DEL MECHERO 12V
La unidad puede ser cargada desde la fuente de alimentación de 12V DC de un vehículo (mechero/encendedor). Este método de recarga no cargará la batería interna completamente como cuando se carga usando 220V. Este método de recarga también puede acortar la vida de la batería del dispositivo, por lo que sólo utilice este método en una situación de emergencia.
1. Saque el adaptador del encendedor. El adaptador tiene un enchufe de mechero en ambos extremos del cable.
2. Enchufe un extremo en la toma de corriente del encendedor de 12V DC.
3. Enchufe el otro extremos al dispositivo y arranque el motor del vehículo para que su alternador cargue el dispositivo.
ATENCIÓN: La batería de 12V del vehículo por sí sola NO cargará la unidad, por ello el motor del vehículo debe funcionar.
ATENCIÓN: El indicador LED de carga no se mostrará cuando se utilice este método de carga.
Por lo tanto, es muy importante comprobar el nivel de carga de la batería con frecuencia,
para evitar una sobrecarga.

USO DE LA LINTERNA:
1. Pulsa durante 3 segundos el botón TEST / USB / LAMP, para encender la linterna que se encuentra en el panel frontal del dispositivo. Durante el uso de la linterna los diodos LED indicadores del estado de batería se encendarán para así indicar el nivel de batería del dispositivo.
2. Al pulsar una vez más el botón TEST / USB / LAMP la linterna empezará a parpadear como luz de alerta.
3. Al pulsar por tercera vez el botón TEST / USB / LAMP la linterna se apagará.
4. Cargue el dispositivo lo más pronto posible despúes de utilizar la linterna.
ATENCIÓN: en el caso de que la batería interna posea un nível bajo de energía, apagará la linterna automáticamente.

USO DEL COMPRESOR DE AIRE:
El compresor de aire está clasificado para 100PSI.
1. Saque la manguera de aire del compartimiento. Insertela en la salida de aire- en la parte posterior del dispositivo. Al otro extremo de la manguera inserte uno de los adaptadores/ aguja para inflar.
2. Coloque/ inserte el extremo con adaptador/ aguja al producto que desea inflar.
3. Accione el interruptor del compresor e infle el producto.
4. Una vez se haya alcanzado la cantidad de aire requerida (valor en el manómetro) vuelva a pulsar el interruptor a la posición media y retire la manguera del producto inflado.
5. Cargue el dispositivo lo más pronto posible despúes de utilizar el compresor.
ATENCIÓN: No lo hagas funcionar más de 10 minutos (es su máximo). Deje que se enfríe durante otros 10 minutos antes de volver a utilizarlo.

USO DEL PUERTO USB 5V
El puerto USB proporciona un máximo de 5V DC / 1.1A a un dispositivo externo alimentado por USB.
1. Conecte el dispositivo a cargar por USB al puerto USB del dispositivo, situado en el panel frontal del mismo.
2. Pulse y suelte el botón TEST / USB / LAMP, los diodos LED indicadores del estado de la batería se encenderán para mostrar el nivel de tensión de la batería interna del dispositivo.
3. Cargue el dispositivo a cargar.
4. Una vez alcanzada la carga completa del dispositivo a cargar repita los pasos anteriores en orden inverso para desconectar el dispositivo.
5. Cargue el dispositivo lo más pronto posible despúes de utilizar el puerto USB.
ATENCIÓN: en el caso de que la batería interna posea un nível bajo de energía, cortará automáticamente la carga del dispositivo a cargar.

CARACTERÍSTICAS ADICIONALES
ALARMA DE BAJA TENSIÓN cuando se utiliza el arrancador.
Al utilizar el dispositivo, por ejemplo, al encender el interruptor de alimentación, al arrancar un vehículo, al utilizar una toma de corriente de 12 V, al utilizar luz de trabajo, etc, el microprocesador dentro de la unidad detectará el el voltaje de la batería interna automáticamente. Una vez que el voltaje de la batería interna sea demasiado baja, el LED rojo indicador del estado de la batería parpadeará y sonará una alarma para recordarle que debe cargar el dispositivo inmediatamente.
Cuando deje de utilizar el dispositivo o el voltaje de la batería interna vuelva a ser
ser normal, el LED rojo de estado de la batería se apagará y la alarma sonora dejará de sonar.

PARA EVITAR LESIONES GRAVES
Ponga todos los interruptores en posición OFF antes de realizar cualquier inspección, mantenimiento o limpieza. PARA PREVENIR LESIONES GRAVES POR FALLAS EN EL DISPOSITIVO: No lo utlice si está dañado. Si se producen ruidos o vibraciones anormales, corrija el problema antes de seguir utilizando el dispositivo.
1. ANTES DE CADA USO, chequee el estado general de la unidad. Compruebe que no haya herrajes sueltos, desalineación o atascamiento de piezas móviles, piezas agrietadas o rotas,

cableado eléctrico dañado y cualquier otra condición que pueda afectar a su funcionamiento seguro
2. DESPUÉS DE LA UTILIZACIÓN, limpie las superficies externas de la herramienta con un paño limpio.
3. Proteja el dispositivo de la luz solar y la humedad.
4. LAS BATERÍAS DE PLOMO DEBEN SER RECICLADAS O ELIMINADAS APROPIADAMENTE. No cortocircuite los terminales. No exponga el dispositivo al fuego abierto.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Este símbolo indica que este producto no debe desecharse con la basura municipal sin clasificar. Los aparatos electrónicos no deben desecharse con la basura doméstica. Según la Directiva europea 2002/96/CE sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos y su incorporación a la legislación nacional, los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos deben recogerse por separado y reciclarse. También puede llevar su equipo usado a un punto de recogida de residuos electrónicos, que se deshace del equipo de acuerdo con la Ley Nacional de Reciclaje y Residuos. También contribuye a evitar posibles daños al medio ambiente y a la salud humana y ayuda a conservar los recursos naturales.

CZ - UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Startovací zdroj 4 v 1

Startovací zdroj je schopen dodávat proud o značné hodnotě pro provoz osobních automobilů, lehkých nákladních vozidel, čtyřkolek, člunů, zahradní techniky a další zařízení 12V. Tři LED diody pro stav baterie, indikují úroveň nabití baterie. Ukážou vám, kdy se vaše zařízení nabíjí a kdy je plně nabité. Zařízení má zásuvku na zapalovač cigaret 12V DC a napájecí zásuvku USB 5V USB, která slouží k napájení příslušenství nebo nabíjení elektronických zařízení jako jsou mobilní telefony a zvukové přehrávače MP3. Zařízení má také zvukový alarm a LED diodu označující stav připojení, která se zapne, pokud je přístroj nesprávně připojen nebo kontrolku provozu / alarmu, kterou lze nastavit na stále zapnutý nebo blikající režim. Zařízení je také vybaveno vzduchovým kompresorem.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ JE K DISPOZICI NA ADRESE AMIO SP ZO.O., ULICE HANDLOWA 3, 41 - 807 ZABRZE

ČÁSTI ZAŘÍZENÍ

1 - Zásuvka zapalovače cigaret
2 - LED indikátor
3 - Vypínač ON / OFF
4 - USB port
5 - Tlačítko TEST / USB / LAMP
6 - Oznamovací LED dioda
7 - Nabíjecí port
8 - Vypínač kompresoru
9 - Manometr
10 - Adaptér / jehla
11 - Hadice kompresoru
12 - Svorky baterie

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

- **Před použitím si pečlivě přečtěte tento návod a nabijte baterii přístroje!**
- **Zařízení není možné používat namísto baterie vozidla.**
- **Kladná svorka musí být nejdříve připojena ke kladnému pólu baterie. Poté připojte zápornou svorku k zápornému pólu baterie nebo podvozek vozidla.**
- Používejte ochranné brýle. Nesprávnou obsluhou vzniká riziko úrazu. Pokud se z baterie dostane tekutina do očí, vypláchněte je čistou vodou nejméně 10 minut a okamžitě kontaktujte lékaře.
- Při nesprávném zacházení se zařízením hrozí riziko vzniku výbuchu, může způsobit vážné zranění nebo materiální škody.
- Když se přístroj nepoužívá, černý otočný spínač by měl být v poloze OFF (VYPNUTO). Tímto se zabrání riziku zranění nebo materiálních škod v případě zkratu svorek.
- Nikdy nezkratujte svorky navzájem nebo kovovým předmětem.
- Zkontrolujte, zda je baterie vozidla 12 V, v opačném případě existuje nebezpečí výbuchu a / nebo vážných poranění.
- Před spuštěním zařízení zkontrolujte, zda jsou svorky spojeny podle pólů. Jinak zařízení nebo baterie může explodovat a způsobit vážné zranění a / nebo materiální škody.
- Ujistěte se, že vozidlo, které se má nastartovat, je v dobře větrané místnosti.
- Nevystavujte přístroj vlhkosti nebo vodě. • Olověné baterie jsou recyklovatelné v souladu s platnými předpisy. Nikdy nedovol zkratovat póly baterie. Baterie se nevhadyujú do ohně.

OBSLUHA

Před použitím zařízení, byste ho měli úplně nabít.
Baterii zařízení nabíjejte každých 30 dní nebo po každém použití.
Kolísání teploty může způsobit rychlejší vybití baterie.
Nabíjejte své zařízení dodávanou síťovou nabíječkou.
Doba plného nabití zařízení je přibližně 20 hodin.
Bezpečné používání zařízení:
- Pokud vaše zařízení není plně nabité, může se vypnout při vysokém zatížení, pokud nebude schopno dodat dostatečné napětí.
- Neudržování funkčnosti vnitřní baterie v nabitém režimu může vést k jejímu trvalému poškození.

STARTOVÁNÍ VOZIDLA 12 V
1. Vypněte zapalování před provedením jakýchkoli kabelových připojení.
2. Zkontrolujte, zda je vypínač napájení v přední části zařízení v poloze OFF, pokud svorky nejsou správně připojeny k baterii vozidla.
3. Připojte červenou (kladnou +) svorku ke kladnému pólu baterie vozidla.
4. Připojte černou (zápornou -) svorku k uzemieniu dále od baterie, např. k držáku alternátoru.
5. Pokud jsou svorky připojeny opačně, LED indikátor stavu připojení vedle vypínače napájení se změní na červenou barvu a bude rychle blikat a pípne zvukový alarm. NEZAPÍNEJTE zařízení. Může to způsobit vážné škody. Změňte propojení, a LED indikátor se rozsvítí zeleně a zvukový alarm se zastaví.
UPOZORNĚNÍ:
Zařízení se používá pouze pro vozidla 12V. V případě připojení k vozidlu 24V, LED indikátor stavu připojení se změní na červený, pomalu bliká a zazní zvukový alarm. NEZAPÍNEJTE zařízení. Může to způsobit vážné škody.
6. LED dioda stavu připojení při správném připojení, zezelená a vypínač napájení může být nastaven do polohy ON.
7. Nechte motor běžet 3 - 5 sekund. Pokud se motor nenastartuje do 10 sekund, přerušte startování a čekejte nejméně 4 minuty před dalším pokusem startování vozidla. To umožňuje, aby se baterie ochladila a zabránilo se jejímu poškození nebo poškození vozidla v důsledku přehřátí.
8. Vypněte přístroj a odpojte svorky, nejdříve záporně a potom kladnou. Svorky musí být na přístroji správně uloženy.
9. Po použití zařízení znovu nabít.

POUŽITÍ ZE ZDROJE NAPÁJENÍ 12 V
1. Připojte červenou svorku (kladnou +) ke vstupní kladné svorce a černou svorku (zápornou -) ke vstupní záporné svorce.
2. Ujistěte se, že svorky jsou správně a pevně spojeny, a pak přepněte vypínač do polohy ON. Dioda LED indikátor stavu připojení se rozsvítí zeleně a zařízení začne do zařízení dodávat proud.
3. Po použití vypněte zařízení a potom odpojte svorky.
4. Po použití zařízení znovu nabít.

POUŽITÍ ZE ZÁSUVKY ZAPALOVAČE 12V
Zásuvka zapalovače cigaret 12V DC je chráněna 15A jističem, který se automaticky resetuje.
1. Přepněte vypínač napájení do polohy ON;
2. Zasuňte zástrčku zapalovače 12V ze zařízení do zásuvky zapalovače cigaret na autě na předním panelu, a zařízení nyní bude dodávat proud vašemu zařízení;
3. Použití zařízení s externím měničem napájení:
- Vypněte externí měnič napájení (není součástí dodávky souprava); Připojte zástrčku 12 V DC zapalovače z měniče do zapalovače vozidla.
- Zapněte měnič napájení.
- Připojte zařízení k měniči. Za účelem určení přibližného pracovní doby viz níže uvedenou tabulku.

4. Po použití zařízení postupujte tyto činnosti opačném pořadí.
5. Co nejdříve nabijte zařízení.
POZNÁMKA: Chcete-li dosáhnout nejlepší výkon, ujistěte se, že přístroj je před použitím zcela nabitý.

TESTOVÁNÍ NAPĚTÍ
Kolísání teploty může způsobit rychlejší vybití baterie.
Často kontrolujte zařízení.
1. Stiskněte a uvolněte tlačítko TEST / USB / LAMP a zkontrolujte hladinu napětí vnitřní baterie pomocí tří LED diod indikátoru stavu baterie.
- Bliká zelená LED dioda a zazní zvukový alarm:
  Označuje, že napětí vnitřní baterie je příliš vysoké.
  Zkontrolujte, zda se zařízení nesprávně nenabíjí.
- Svítí zelená LED dioda:
  Indikuje, že zařízení je nabité a připravené k použití.
- Svítí žlutá LED dioda:
  Indikuje, že zařízení musí být co nejdříve nabité.
- Svítí červená LED dioda:
  Indikuje, že zařízení se nikdy nepoužívá a vyžaduje se okamžité nabití.
- Bliká červená LED dioda a zazní zvukový alarm:
  Indikuje, že napětí vnitřní baterie je příliš nízké. Zařízení se nikdy nepoužívá a vyžaduje se okamžité obvinění.

2. Po dokončení testu stiskněte a znovu uvolněte tlačítko, aby se zabránilo zbytečnému vybití baterie.

NABÍJENÍ ZAŘÍZENÍ PŘI POUŽITÍ NABÍJEČKY
1. Připojte konec nabíječky k zásuvce nabíjení.
2. Připojte nabíječku k síťové zásuvce 220 V a tři LED diody indikátoru stavu baterie budou svítit postupně a opakovaně, když je zařízení nabité.
3. Pokračujte v nabíjení, dokud se nerozsvítí zelená LED dioda indikátoru stavu baterie a proveďte tyto činnosti v opačném pořadí po ukončení nabíjení.
UPOZORNĚNÍ: Nabíječka se automaticky vypne, aby se zabránilo přebíjení. Nechte zařízení zapojené do proudu, aby se ujistit, že je nabité v případě havarijní situace.
POZNÁMKA: Nepoužívejte zařízení, když se nabíjí. Před použitím odpojte nabíječku.

NABÍJENÍ ZAŘÍZENÍ POMOCÍ ADAPTÉRU ZAPALOVAČE 12V
Zařízení lze nabíjet ze zdroje napájení vozidla 12V DC. Tato metoda nabíjení nenabíjí zařízení stejně jako při použití 220V nabíječky. Tato metoda nabíjení může zkrátit životnost baterie zařízení, takže tuto metodu používejte pouze v případě nouze.
1. Vyberte adaptér zapalovače. Adaptér má zástrčku zapalovače cigaret na obou koncích kabelu. 2. Jeden konec zapojte do zásuvky napájení zapalovače 12V.
3. Druhý konec zapojte do zásuvky zapalovače cigaret a zapněte motor vozidla, aby alternátor mohl nabít zařízení.
UPOZORNĚNÍ: Samotná 12V baterie vozidla nedobíjí zařízení, a motor vozidla musí být v chodu.
UPOZORNĚNÍ: Pokud použijete tento způsob nabíjení nebude se zobrazovat LED indikátor stavu nabíjení, proto velmi důležité často kontrolovat úroveň napětí baterie, aby nedošlo k přebití.

POUŽITÍ PRACOVNÍHO SVĚTLA
1. Stiskněte na 3 sekundy a uvolněte tlačítko TEST / USB / LAMP, rozsvítí se pracovní světlo na přední straně zařízení. Během používání pracovního světla, LED dioda stavu baterie bude svítit, aby zobrazila úroveň napětí baterie.
2. Stiskněte a uvolněte tlačítko znovu, pracovní světlo bude blikat za účelem upozorní používání.
3. Po opětovném stisknutí a uvolnění tlačítka, pracovní světlo se vypne.
4. Po použití pracovního světla co nejdříve nabijte baterii.
UPOZORNĚNÍ: Pokud je napětí vnitřní baterie příliš nízké, pracovní světlo se automaticky vypne.

VYUŽITÍ VZDUCHOVÉHO KOMPRESORU
Vzduchový kompresor je dimenzován na tlak 100 PSI.
1. Vyberte hadici vzduchového kompresoru z úložné polohy. Nainstalujte kompresor podle pokynů.
2. Připojte hadici vzduchového kompresoru k produktu nebo doplňku na nafukování.
3. Zapněte spínač vzduchového kompresoru a nafoukněte produkt.
4. Když je produkt nafouknutý na správnou hodnotu stlačeného vzduchu (pomocí indikátoru stlačeného vzduchu), otočte spínač do střední polohy a odpojte hadici.
5. Nabijte zařízení co nejdříve po použití kompresoru.
UPOZORNĚNÍ: Nepoužívejte déle než 10 minut. Před dalším použitím zařízení počkejte 10 minut na vychladnutí.

VYUŽITÍ Z NAPÁJENÍ 5V USB
Zásuvka napájení USB poskytuje maximálně napájení 5V DC / 1,1 A pro externí zařízení napájené z USB.
1. Připojte zařízení napájené z USB do zásuvky napájení USB.
2. Stiskněte a uvolněte tlačítko TEST / USB a LED diody stavu baterie se rozsvítí, aby se zobrazila úroveň napětí baterie.
3. Zapněte zařízení.
4. Po použití napájení USB tyto kroky obraťte.
5. Nabijte zařízení co nejdříve po použití napájení USB.
POZNÁMKA: Pokud je napětí vnitřní baterie příliš nízké, napájení USB se automaticky vypne.

DOPLŇKOVÉ FUNKCE
ALARM NÍZKÉHO NAPĚTÍ při použití startéru
Když například používáte zařízení, zapínající přepínač napájení, při startování vozidla, při použití jako zásuvky napájení 12V, pomocí pracovního světla atd., Mikroprocesor uvnitř přístroje, automaticky detekuje napětí vnitřní baterie. Když je napětí vnitřní baterie příliš nízké, červená LED dioda na indikátoru stavu baterie bude blikat a zazní zvukový alarm, který vám připomene nutnost okamžitého nabití zariadeniea Když se zařízení přestane používat nebo napětí vnitřní baterie se vrátí na normální úroveň, červená LED dioda stavu baterie zhasne a alarm vypne zvukovou signalizaci.

PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
Použité elektrické spotřebiče jsou recyklovatelné materiály - neházejte je do nádob na domácí odpad, protože obsahují nebezpečné látky pro lidské zdraví a životní prostředí! Prosím, buďte aktivní při správném hospodaření s přírodními zdroji a ochraně životního prostředí předáním použitého zařízení do místa uložení použitých elektrických zařízení. Na snížení množství odstraněného odpadu je třeba je znovu použít, recyklovat nebo zhodnotit v jiné formě.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ!

Tento symbol označuje, že při likvidaci tohoto produktu by se neměl likvidovat jako netříděný komunální odpad. Elektronická zařízení by se neměla likvidovat s domovním odpadem. V souladu s Evropskou směrnicí 2002/96/EC o odpadu z elektrických a elektronických zařízení a jejím začleněním do národní legislativy musí být odpad z elektrických a elektronických zařízení shromažďován odděleně a recyklován. Odpadní zařízení lze předat i ve sběrně elektronického odpadu, která zařízení likviduje v souladu s národním zákonem o recyklaci a odpadech. Pomáhá také předcházet potenciálnímu poškození životního prostředí a lidského zdraví a pomáhá chránit přírodní zdroje.

SK - UŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

Štartovací zdroj 4 v 1

Štartovací zdroj je schopný dodávať prúd o značnej hodnote pre prevádzku osobných automobilov, ľahkých nákladných vozidiel, štvorkoliek, člnov, záhradnej techniky a ďalšie zariadenia 12V. Tri LED diódy pre stav batérie, indikujú úroveň nabitia batérie. Ukážu Vám, kedy sa vaše zariadenie nabíja a kedy je plne nabité. Zariadenie má zásuvku na zapaľovač cigariet 12V DC a napájaciu zásuvku USB 5V USB, ktorá slúži na napájanie príslušenstva alebo nabíjanie elektronických zariadení ako sú mobilné telefóny a zvukové prehrávače MP3. Zariadenie má tiež zvukový alarm a LED diódu označujúcu stav pripojenia, ktorá sa zapne, ak je prístroj nesprávne pripojený alebo kontrolku prevádzky / alarmu, ktorú je možné nastaviť na stále zapnutý alebo blikajúci režim. Zariadenie je tiež vybavené vzduchovým kompresorom.

VYHLÁSENIE O ZHODE JE K DISPOZÍCII NA ADRESE AMIO SP ZO.O., HANDLOWA 3, 41 - 807 ZABRZE

ČASTI ZARIADENIA

1 - Zásuvka zapaľovača cigariet
2 - LED indikátor
3 - Vypínač ON/OFF
4 - USB port
5 - Tlačidlo TEST / USB / LAMP
6 - Notifikačná LED dióda
7 - Nabíjací port
8 - Vypínač kompresora
9 - Manometer
10 - Adaptér / ihla
11 - Hadica kompresora
12 - Svorky batérie

- **Pred použitím si pozorne prečítajte tento návod a nabite batériu prístroja!**
- **Zariadenie nie je možné používať namiesto batérie vozidla.**
- **Kladná svorka musí byť najskôr pripojená ku kladnému pólu batérie. Potom pripojte záporný svorku k zápornému pólu batérie alebo podvozoku vozidla.**
- Používajte ochranné okuliare. Nesprávnou obsluhou vznika riziko úrazu. Ak sa z batérie dostane tekutina do očí, vypláchnite ich čistou vodou najmenej 10 minút a okamžite kontaktujte lekára.
- Pri nesprávnom zaobchádzaní so zariadením hrozí riziko vzniku výbuchu, môže spôsobiť vážne zranenia alebo materiálne škody.
- Keď sa prístroj nepoužíva, čierny otočný spínač by mal byť v polohe OFF (VYPNUTÉ). Týmto sa zabráni riziku zranenia alebo materiálnych škôd v prípade skratu svoriek.
- Nikdy neskratujte svorky navzájom alebo kovovým predmetom.
- Skontrolujte, či je batéria vozidla 12 V, v opačnom prípade existuje nebezpečenstvo výbuchu a / alebo vážnych poranení.
- Pred spustením zariadenia skontrolujte, či sú svorky spojené podľa pólov. Inak zariadenie alebo batéria môže explodovať a spôsobiť vážne zranenia a / alebo materiálne škody.
- Uistite sa, že vozidlo, ktoré sa má naštartovať, je v dobre vetranej miestnosti.
- Nevystavujte prístroj vlhkosti alebo vode. • Olovené batérie sú recyklovateľné v súlade s platnými predpismi. Nikdy nedovoľ skratovať póly batérie. Batérie sa nevhadyujú do ohňa.

OBSLUHA

Pred použitím zariadenia, by ste ho mali úplne nabiť.

Batériu zariadenia nabíjajte každých 30 dní alebo po každom použití.
Kolísanie teploty môže spôsobiť rýchlejšie vybitie batérie.
Nabíjajte svoje zariadenie dodávanou sieťovou nabíjačkou.
Zariadenie sa nabíja približne 20 hodín.
Bezpečné používanie zariadenia:

- Ak vaše zariadenie nie je úplne nabité, môže sa vypnúť pri vysokom zaťažení,ak nebude schopné dodať dostatočné napätie.
- Neudržiavanie funkčnosti vnútornej batérie v nabitom režime môže viesť k jej trvalému poškodenie.

ŠTARTOVANIE VOZIDLA 12 V

1. Vypnite zapaľovanie pred vykonaním akýchkoľvek káblových pripojení.
2. Skontrolujte, či je vypínač napájania v prednej časti zariadenia v polohe OFF, pokiaľ svorky nie sú správne pripojené k batérii vozidla.
3. Pripojte červenú (kladnú +) svorku ku kladnému pólu batérie vozidla.
4. Pripojte čiernu (zápornú -) svorku k uzemieniu, ďalej od batérie, napr. k držiaku alternátora.
5. Ak sú svorky pripojené opačne, LED indikátor stavu pripojenia vedľa vypínača napájania sa zmení na červenú farbu a bude rýchlo blikať a pípne zvukový alarm. NEZAPÍNAJTE zariadenie. Môže to spôsobiť vážne škody. Zmeňte prepojenia, a LED indikátor sa rozsvieti na zeleno a zvukový alarm sa zastaví.

UPOZORNENIE:
Zariadenie sa používa iba pre vozidlá 12V. V prípade pripojenia k vozidlu 24V, LED indikátor stavu pripojenia sa zmení na červený , pomaly bliká a zaznie zvukový alarm. NEZAPÍNAJTE zariadenie. Môže to spôsobiť vážne škody.

6. LED dióda stavu pripojenia pri správnom pripojení, zmení farbu na zelenú a vypínač napájania môže byť nastavený do polohy ON.
7. Nechajte motor bežať 3 - 5 sekúnd. Ak sa motor nenaštartuje do 10 sekúnd, prerušte štartovanie a čakajte najmenej 4 minúty pred ďalším pokusom štartovania vozidla. To umožňuje, aby sa batéria ochladila a zabránilo sa jej poškodeniu alebo poškodenia vozidla v dôsledku prehriatia.
8. Vypnite prístroj a odpojte svorky, najskôr zápornu a potom kladnú. Svorky musia byť na prístroji správne uložené.
9. Po použití zariadenie znova nabite.

POUŽITIE ZO ZDROJA NAPÁJANIA 12 V

1. Pripojte červenú svorku (kladnú +) k vstupnej kladnej svorke a čiernu svorku (zápornú -) k vstupnej zápornej svorke.
2. Uistite sa, že svorky sú správne a pevne spojené, a potom prepnite vypínač do polohy ON. Dióda LED indikátor stavu pripojenia sa rozsvieti nazeleno a zariadenie začne do zariadenia dodávať prúd.
3. Po použití vypnite zariadenie, a potom odpojte svorky.
4. Po použití zariadenie znova nabite.

POUŽITIE ZO ZÁSUVKY ZAPAĽOVAČA 12V

Zásuvka zapaľovača cigariet 12V DC je chránená 15A ističom, ktorý sa automaticky resetuje.
1. Prepnite vypínač napájania do polohy ON;
2. Zasuňte zástrčku zapaľovača 12V DC zo zariadenia do zásuvky zapaľovača cigariet na aute na prednom paneli, a zariadenie teraz bude dodávať prúd vášmu zariadeniu;
3. Používanie zariadenia s externým meničom napájania:

- Vypnite externý menič napájania (nie je súčasťou dodávky súprava); Pripojte zástrčku 12 V DC zapaľovača z meniča do zapaľovača vozidla.
- Zapnite menič napájania.
- Pripojte zariadenie k meniču. Za účelom určenia približného pracovného času si pozrite nižšie uvedenú tabulku.

4. Po použití zariadenia postupujte tieto činnosti opačnom poradí.
5. Čo najskôr nabite zariadenie.

POZNÁMKA: Ak chcete dosiahnuť najlepší výkon, uistite sa, že prístroj je pred použitím úplne nabitý.

TESTOVANIE NAPÄTIA

Kolísanie teploty môže spôsobiť rýchlejšie vybitie batérie.
Často kontrolujte zariadenie.
1. Stlačte a uvoľnite tlačidlo TEST / USB / LAMP a skontrolujte hladinu napätia vnútornej batérie pomocou troch LED diód indikátora stavu batérie.
- Bliká zelená LED dióda a zaznie zvukový alarm:
  Signalizuje, že napätie vnútornej batérie je príliš vysoké.
  Skontrolujte, či sa zariadenie nesprávne nenabíja.
- Svieti zelená LED dióda:
  Indikuje, že zariadenie je nabité a pripravené na použitie.
- Svieti žltá LED dióda:
  Indikuje, že zariadenie musí byť čo najskôr nabité.
- Svieti červená LED dióda:
  Indikuje, že zariadenie sa nikdy nepoužíva a vyžaduje sa okamžité nabitie.
- Bliká červená LED dióda a zaznie zvukový alarm:
  Indikuje, že napätie vnútornej batérie je príliš nízke. Zariadenie sa nikdy nepoužíva a vyžaduje sa okamžité obvinenie.

2. Po dokončení testu stlačte a znova uvoľnite tlačidlo, aby sa zabránilo zbytočnému vybitiu batérie.

NABÍJANIE ZARIADENIA PRI POUŽITÍ NABÍJAČKY
1. Pripojte koniec nabíjačky k zásuvke nabíjania.
2. Pripojte nabíjačku k sieťovej zásuvke 220 V a tri LED diódy indikátora stavu batérie budú svietiť postupne a opakovane, keď je zariadenie nabité.
3. Pokračujte v nabíjaní, kým sa nerozsvieti zelená LED dióda indikátora stavu batérie a potom vykonajte tieto činnosti v opačnom poradí po ukončení nabíjania.

UPOZORNENIE: Nabíjačka sa automaticky vypne, aby sa zabránilo prebíjaniu. Nechajte zariadenie zapojené do prúdu, aby sa ubezpečiť, že je nabité v prípade havarijnej situácie.
POZNÁMKA: Nepoužívajte zariadenie, keď sa nabíja. Pred použitím odpojte od nabíjačky.

NABÍJANIE ZARIADENIA POMOCOU ADAPTÉRA ZAPAĽOVAČE 12V
Zariadenie je možné nabíjať zo zdroja napájania vozidla 12V DC. Táto metóda nabíjania nenabíja zariadenie rovnako ako pri použití 220V nabíjačky. Táto metóda nabíjania môže skrátiť životnosť batérie zariadenia, takže túto metódu používajte iba v prípade núdze.
1. Vyberte adaptér zapaľovača. Adaptér má zástrčku zapaľovača cigariet na oboch koncoch kábla. 2. Jeden koniec zapojte do zásuvky napájania zapaľovača 12V DC.
3. Druhý koniec zapojte do zásuvky zapaľovača cigariet a zapnite motor vozidla, aby alternátor mohol nabiť zariadenie.
UPOZORNENIE: Samotná 12V batéria vozidla NEDOBÍJE zariadenie, a motor vozidla musí byť v chode.
UPOZORNENIE: Ak použijete tento spôsob nabíjania nebude sa zobrazovať LED indikátor stavu nabíjania, preto veľmi je dôležité často kontrolovať úroveň napätia batérie, aby nedošlo k prebitiu.

POUŽITIE PRACOVNÉHO SVETLA
1. Stlačte na 3 sekundy a uvoľnite tlačidlo TEST / USB / LAMP, rozsvieti sa pracovné svetlo na prednej strane zariadenia. Počas používania pracovného svetla ,LED dióda stavu batérie bude svietiť, aby zobrazila úroveň napätia batérie.
2. Stlačte a uvoľnite tlačidlo znova, pracovné svetlo bude blikať za účelom upozornia používania.
3. Po opätovnom stlačení a uvoľnení tlačidla, pracovné svetlo sa vypne.
4. Po použití pracovného svetla čo najskôr nabite batériu.
UPOZORNENIE: Ak je napätie vnútornej batérie príliš nízke, pracovné svetlo sa automaticky vypne.

VYUŽITIE VZDUCHOVÉHO KOMPRESORA
Vzduchový kompresor je dimenzovaný na tlak 100 PSI.
1. Vyberte hadicu vzduchového kompresora z úložnej polohy. Nainštalujte kompresor podľa pokynov.
2. Pripojte hadicu vzduchového kompresora k produktu alebo doplnku na nafukovanie.
3. Zapnite spínač vzduchového kompresora a nafúknite produkt.
4. Keď je produkt nafúknutý na správnu hodnotu stlačeného vzduchu (pomocou indikátora stlačeného vzduchu), otočte spínač do strednej polohy a odpojte hadicu.
5. Nabite zariadenie čo najskôr po použití kompresora.
UPOZORNENIE: Nepoužívajte dlhšie ako 10 minút. Pred ďalším použitím zariadenia počkajte 10 minút na vychladnutie.

VYUŽITIE Z NAPÁJANIA 5V USB
Zásuvka napájania USB poskytuje maximálne napájanie 5V DC / 1,1 A pre externé zariadenie napájané z USB.
1. Pripojte zariadenie napájané z USB do zásuvky napájania USB.
2. Stlačte a uvoľnite tlačidlo TEST / USB a LED diódy stavu batérie sa rozsvietia, aby sa zobrazila úroveň napätia batérie.
3. Zapnite zariadenie.
4. Po použití napájania USB tieto kroky obráťte.
5. Nabite zariadenie čo najskôr po použití napájania USB.
POZNÁMKA: Ak je napätie vnútornej batérie príliš nízke, napájanie USB sa automaticky vypne.

DOPLŇUJÚCE FUNKCIE
ALARM NÍZKEHO NAPÄTIA pri použití štartéra
Keď napríklad používate zariadenie, zapínajúc prepínač napájania, pri štartovaní vozidla, pri použití ako zásuvky napájania 12V, pomocou pracovného svetla atď., mikroprocesor vo vnútri prístroja, automaticky detekuje napätie vnútornej batérie. Keď je napätie vnútornej batérie príliš nízke, červená LED dióda na indikátore stavu batérie bude blikať a zaznie zvukový alarm, ktorý vám pripomenie potrebu okamžitého nabitia zariadeniea Keď sa zariadenie prestane používať alebo napätie vnútornej batérie sa vráti na normálnu úroveň, červená LED dióda stavu batérie zhasne a alarm vypne zvukovú signalizáciu.

STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
Použité elektrické spotrebiče sú recyklovateľné materiály - nehádžte ich do nádob na domáci odpad, pretože obsahujú nebezpečné látky pre ľudské zdravie a životné prostredie! Prosím, buďte aktívny pri správnom hospodárení s prírodnými zdrojmi a ochrane životného prostredia odovzdaním použitého zariadenia do miesta uloženia použitých elektrických zariadení. Na zníženie množstva odstráneného odpadu je potrebné ich znovu použiť, recyklovať alebo zhodnotiť v inej forme.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA!



Tento symbol označuje, že pri likvidácii tohto produktu by sa nemal likvidovať ako netriedený komunálny odpad. Elektronické zariadenia by sa nemali likvidovať s domovým odpadom. V súlade s Európskou smernicou 2002/96/EC o odpade z elektrických a elektronických zariadení a jej začlenením do národnej legislatívy sa odpad z elektrických a elektronických zariadení musí zbierať oddelene a recyklovať. Odpadové zariadenia je možné odovzdať aj v zberni elektronického odpadu, ktorá zariadenia likviduje v súlade s národným zákonom o recyklácii a odpadoch. Pomáha tiež predchádzať potenciálnemu poškodeniu životného prostredia a ľudského zdravia a pomáha chrániť prírodné zdroje.

UA - КЕРІВНИЦТВО ПО ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Пусковий пристрій 4 в 1

Пусковий пристрій здатний подавати значний струм для запуску легкових автомобілів, легких вантажівок, квадроциклів, човнів, садової техніки та іншого обладнання 12V. Три LED індикатора стану батареї показують рівень заряду, а також показують, коли пристрій в режимі зарядки і повністю заряджене. Пристрій оснащений прикурювачем 12 В DC і USB-розеткою 5 В, яка може використовуватися для живлення аксесуарів або зарядки електроніки, такий як мобільні телефони і MP3-плеєри. Пристрій також має звукову сигналізацію і індикатор стану підключення, який активується, коли пристрій неправильно підключено, і робочий попереджувальний світловий сигнал, який може бути встановлений в безперервний режим включення або режим миготіння. Установка оснащена повітряним компресором.

ДЕКЛАРАЦІЮ ВІДПОВІДНОСТІ МОЖНА ОТРИМАТИ ЗА АДРЕСОЮ: AMIO SP ZO.O., ВУЛ. HANDLOWA 3, 41 - 807 ZABRZE

ОПИС ПРИСТРОЮ

1-Гніздо прикурювача
2-Світлодіодний індикатор
3-Перемикач ВКЛ / викл
4-Порт USB
5-Кнопка TEST / USB / LAMP
6-Індикатор повідомлень
7-Порт зарядки
8-Включення компресора
9-Манометр
10-Адаптер / голка
11-Шланг компресора
12-Клеми акумуляторної батареї

ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

- **Перед використанням уважно прочитайте цю інструкцію і тільки після цього приступите до зарядки акумулятора!**
- **Пристрій не можна використовувати замість автомобільного акумулятора.**
- **Позитивну клему необхідно спочатку підключити до позитивної клеми акумулятора. Потім підключіть негативну клему до негативної клеми акумулятора або шасі автомобіля.**
- **Використовуйте захисні окуляри. Неправильне поводження створює травма небезпека. Якщо рідина з акумулятора потрапила в очі, промийте їх чистою водою протягом не менше 10 хвилин і негайно зверніться до лікаря.**
- Неправильне поводження з пристроєм може викликати серйозний вибух, травми та / або матеріальні збитки.
- Коли пристрій не використовується, чорний, поворотний перемикач повинен бути в положенні OFF (викл.) Це дозволить уникнути ризики отримання травми і / або матеріального збитку, в разі короткого замикання на клемах.
- Ніколи не закорочуйте клеми один з одним або з будь-яким металевим предметом.
- Переконайтеся, що акумулятор автомобіля - 12 В. в іншому випадку існує небезпека вибуху і / або серйозних травм.
- Перед запуском пристрою переконайтеся, що клеми підключені відповідно до полярності. Інакше пристрій або акумулятор можуть вибухнути і викликати важкі травми та / або матеріальні збитки.
- Переконайтеся, що запускається автомобіль знаходився в добре провітрюваному приміщенні.
- Не піддавайте пристрій впливу вологи або води.
- Свинцево-кислотні батареї підлягають переробці відповідно до діючих правил. Ніколи не закорочуйте клеми акумулятора. Не спалюйте акумулятори.

ОБСЛУГОВУВАННЯ

Перед використанням пристрою, ви повинні повністю зарядити його.
Заряджайте акумулятор пристрою кожні 30 днів або після кожного використання.
Коливання температури можуть прискорити розрядку батареї.
Зарядіть пристрій за допомогою зарядного пристрою AC.
Час повної зарядки пристрою становить близько 20 годин.
Безпечне використання пристрою:

- Якщо пристрій не повністю заряджено, то під великим навантаженням може вимкнутися, якщо буде не в змозі забезпечити достатню напругу.
- Якщо не підтримувати вбудований акумулятор в зарядженому стані, то це може привести до його пошкодження.

ЗАПУСК АВТОМОБІЛЯ 12 В

1. Вимкніть запалювання перед виконанням кабельних підключень.
2. Переконайтеся, що вимикач живлення на передній панелі пристрою знаходиться в положенні OFF, поки клеми не будуть правильно підключені до батареї автомобіля.
3. Підключіть червону (позитивну +) клему до позитивного полюса
акумулятора автомобіля.
4. Підключіть чорний затиск (негативний) до заземлення від батареї, наприклад, до кронштейну генератора.
5. Якщо клеми підключені навпаки, LED індикатор стану підключення поруч з вимикачем живлення зміниться на червоний колір, і він буде швидко блимати і буде звучати сигнал. Не вмикайте прилад. Це може привести до серйозних пошкоджень. Поміняйте місцями з'єднання, LED індикатор загориться зеленим кольором і згасне звуковий сигнал.
ПРИМІТКА:
Пристрій використовується тільки для автомобілів 12V. у разі підключення до транспортного засобу 24V, індикатор стану з'єднання стане червоним і буде повільно блимати і включиться звуковий сигнал. Не вмикайте прилад.
Це може привести до серйозних пошкоджень.
6. При правильному підключенні індикатор стану підключення загориться зеленим кольором, і перемикач живлення повинен бути встановлений
у положенні ON.
7. Запустіть двигун протягом 3-5 секунд. Якщо двигун не запускається
протягом 10 секунд, будь ласка, припиніть запуск і почекайте принаймні 4 хвилини до нової спроби запуску транспортного засобу. Це дозволяє акумулятору охолонути і запобігає пошкодження пристрою і системи транспортного засобу внаслідок перегріву.
8. Вимкніть прилад і від'єднайте клеми, спочатку негативну, а потім позитивну. Термінали повинні зберігатися належним чином на пристрої.
9. Після використання знову зарядіть пристрій.

ВИКОРИСТАННЯ В ЯКОСТІ ДЖЕРЕЛА ЖИВЛЕННЯ 12V

1. Підключіть червоний затиск (позитивний +) до позитивної клеми, а чорний затиск (негативний -) до негативної клеми
2. Переконайтеся, що термінали правильно і надійно підключені, а потім поверніть перемикач Power в положення ON. Індикатор підключення загориться зеленим, і пристрій почне подавати електрику на підключений пристрій.
3. Після закінчення використання вимкніть прилад і потім від'єднайте клеми.
4. Після використання знову зарядіть пристрій.

ВИКОРИСТАННЯ ПРИКУРЮВАЧА 12V

Гніздо прикурювача автомобіля 12V DC захищено автоматичним вимикачем 15A, який автоматично скидається.

1. Встановіть перемикач живлення в положення ON;
2. Вставте вилку автомобільного прикурювача 12 В з пристрою в прикурювач знаходиться на передній панелі автомобіля і пристрій почне подавати електрику на ваш пристрій;
3. Для використання пристрою із зовнішнім інвертором живлення:

- Вимкніть зовнішній перетворювач живлення (не входить в комплект комплект); підключіть штекер 12V DC автомобільного прикурювача від інвертора до прикурювача автомобіля.
- Увімкніть перетворювач живлення.
- Підключіть пристрій до інвертора. Для визначення приблизного часу роботи слід використовувати нижче наведену таблицю

4. Після використання пристрою виконайте вище наведені дії в зворотному порядку.
5. Зарядіть пристрій якомога швидше.

Примітка: для кращої продуктивності, будь ласка, переконайтеся,
що пристрій повністю заряджається перед використанням.

ТЕСТУВАННЯ НАПРУГИ

Коливання температури можуть прискорити розрядку батареї. Часто перевіряйте пристрій.

1. Натисніть і відпустіть кнопку TEST / USB / LAMP і перевірте рівень
внутрішньої напруги батареї за допомогою трьох індикаторів стану батареї.

- Зелений індикатор блимає і звучить звуковий сигнал: Це означає, що напруга внутрішньої батареї занадто велике. Переконайтеся, що пристрій не заряджений неправильно.
- Зелений індикатор горить: означає, що пристрій заряджений і готовий до використання.
- Жовтий індикатор горить: означає, що пристрій необхідно якомога швидше зарядити
- Червоний індикатор горить: означає, що пристрій ніколи не використовувалося і потрібно негайна зарядка.
- Блимає червоний індикатор і звучить звуковий сигнал: Означає, що внутрішня напруга батареї занадто низько. Пристрій ніколи не використовувалося і потрібна негайна зарядка.

2. Після завершення тесту знову натисніть і відпустіть кнопку для запобігання непотрібного розряду батареї.

ЗАРЯДКА ПУСКОВОГО ПРИСТРОЮ ЗА ДОПОМОГОЮ ЗАРЯДНОГО ПРИСТРОЮ

1. Підключіть кінець зарядного пристрою до розетки змінного струму.
2. Підключіть зарядний пристрій до розетки змінного струму 220V, і три індикатори стану батареї будуть світитися поступово і неодноразово, коли пристрій заряджен.
3. Продовжуйте зарядку, поки не загориться зелений індикатор стану батареї, а потім після завершення зарядки виконайте ці дії в зворотному порядку. Примітка: зарядний пристрій автоматично відключиться, щоб запобігти перевантаженню. Залиште пристрій підключеним до електрики, щоб переконатися, що він заряджений у разі виникнення надзвичайних ситуацій.

Примітка: Не використовуйте пристрій під час зарядки.
Перед використанням від'єднайте від зарядного пристрою.

ЗАРЯДКА ПУСКОВОГО ПРИСТРОЮ З ВИКОРИСТАННЯМ 12В АДАПТЕРА ПРИКУРЮВАЧА

Пристрій можна заряджати від автомобільного джерела живлення постійного струму 12 В.

Цей метод підзарядки не дозволить зарядити пристрій так само повністю, як при використанні подовжувача. Цей метод заряджання може також скоротити термін служби батареї пристрою, тому використовуйте тільки цей метод в аварійній ситуації.

1. Вийміть адаптер прикурювача. Адаптер має вилку прикурювача на обох кінцях кабелю.
2. Вставте один кінець в розетку прикурювача на 12 В.
3. Вставте інший кінець в гніздо прикурювача автомобіля і включіть двигун автомобіля, щоб генератор міг зарядити пристрій.

ПРИМІТКА. Сама по собі акумуляторна батарея на 12 В не буде заряджати пусковий пристрій, тому двигун транспортного засобу повинен працювати.

ПРИМІТКА. При використанні цього способу зарядки, індикатор зарядки не горить, тому дуже важливо перевіряти рівень напруги акумулятора, щоб уникнути перезарядки.

ВИКОРИСТАННЯ РОБОЧОГО СВІТЛА

1. Натисніть на 3 секунди і відпустіть кнопку TEST / USB / LAMP, робоче світло на передній панелі пристрою почне працювати. При використання робочого світла, індикатор стану батареї буде горіти, щоб показувати рівень напруги батареї.
2. Натисніть і відпустіть кнопку знову, робочий світло буде блимати для оповіщення.
3. Натисніть і відпустіть кнопку ще раз, робоче світло вимкнеться.
4. Після використання робочого світла необхідно якомога швидше зарядити акумулятор.

Примітка: коли внутрішня напруга батареї занадто
низьке, робоче світло буде автоматично вимкнено.

ВИКОРИСТАННЯ ПОВІТРЯНОГО КОМПРЕСОРА

Повітряний компресор розрахований на тиск 100PSI.

1. Зніміть шланг повітряного компресора з місця зберігання. При необхідності встановіть компресор.
2. Приєднайте шланг повітряного компресора до виробу або аксесуару, який повинен бути надутий.
3. Увімкніть Повітряний компресор і надійти виріб.
4. Коли виріб накачується до належного значення стисненого повітря (використовуючи індикатор стисненого повітря), поверніть перемикач в центральне положення і від'єднайте шланг.
5. Зарядіть пристрій якомога швидше після використання компресора.

ПРИМІТКА. Не запускайте одноразово на більш ніж 10 хвилин. Перед повторним використанням зачекайте 10 хвилин, щоб пристрій охолонути.

ВИКОРИСТАННЯ ЖИВЛЕННЯ 5V USB

Розетка USB забезпечує максимальну напругу 5В постійного струму / 1,1 а для живлення зовнішнього USB-пристрою.

1. Підключіть пристрій з живленням від USB до розетки живлення USB.
2. Натисніть і відпустіть кнопку TEST / USB, щоб відобразити стан батареї.

Світлодіоди індикаторів будуть горіти, показуючи рівень напруги батареї.

3. Увімкніть пристрій.
4. Виконайте ці дії в зворотному порядку після використання живлення USB.
5. Зарядіть пристрій якомога швидше після використання USB.

ПРИМІТКА. Коли напруга внутрішньої батареї занадто низька, USB
живлення буде відключено автоматично.

ДОДАТКОВІ ФУНКЦІЇ

Сигналізація низької напруги при використанні пускового пристрою

При використанні пристрою, наприклад, включивши живлення, запускаючи транспортний засіб, використовуючи як 12V роз'єм живлення, використовуючи робоче світло, і т. д., мікропроцесор всередині пристрою автоматично виявить внутрішню напругу батареї. Коли напруга внутрішньої батареї занадто низька, червоний індикатор стану батареї почне блимати і включиться звуковий сигнал, що нагадує про необхідність негайно зарядити пристрій.

Коли пристрій перестає використовуватися або напруга

внутрішньої батареї повернеться до нормального рівня, червоний індикатор стану батареї і звукова сигналізація вимкнеться.

ЗАХИСТ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА

Цей символ вказує на те, що цей виріб не можна викидати разом із несортованими побутовими відходами. Електронне обладнання не можна викидати разом із побутовими відходами. Відповідно до Європейської директиви 2002/96/EC про відходи електричного та електронного обладнання та її інкорпорації в національне законодавство, відходи електричного та електронного обладнання повинні збиратися окремо та перероблятися. Ви також можете віднести використане обладнання до пункту збору електронних відходів, який утилізує його відповідно до Національного закону про переробку та відходи. Це також допомагає уникнути потенційної шкоди навколишньому середовищу та здоров'ю людей і сприяє збереженню природних ресурсів.

RU - РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Пусковое устройство 4 в 1

Пусковое устройство способно подавать значительный ток для запуска легковых автомобилей, легких грузовиков, квадроциклов, лодок, садовой техники и другого оборудования 12V. Три LED индикатора состояния батареи показывают уровень заряда, а также показывают, когда устройство в режиме зарядки и полностью заряжённое. Устройство оснащено прикуривателем 12 В DC и USB-розеткой 5 В, которая может использоваться для питания аксессуаров или зарядки электроники, такой как мобильные телефоны и MP3-плееры. Устройство также имеет звуковую сигнализацию и индикатор состояния подключения, который активируется, когда устройство неправильно подключено, и рабочий предупредительный световой сигнал, который может быть установлен в непрерывный режим включения или режим мигания. Установка оснащена воздушным компрессором.

ДЕКЛАРАЦИЮ О СООТВЕТСТВИИ МОЖНО ПОЛУЧИТЬ В КОМПАНИИ AMIO SP ZO.O., УЛИЦА ГАНДЛОВА 3, 41 - 807 ЗАБЖЕ

ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА

1 - Гнездо прикуривателя
2 - Светодиодный индикатор
3 - Переключатель ВКЛ / ВЫКЛ
4 - Порт USB
5 - Кнопка TEST / USB / LAMP
6 - Индикатор уведомлений
7 - Порт зарядки
8 - Включение компрессора
9 - Манометр
10 - Адаптер / игла
11 - Шланг компрессора
12 - Клеммы аккумуляторной батареи

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

- **Перед использованием внимательно прочтите эту инструкцию и только после этого приступите к зарядке аккумулятора!**
- **Устройство нельзя использовать вместо автомобильного аккумулятора.**
- **Положительную клемму необходимо сначала подключить к положительной клемме аккумулятора. Затем подключите отрицательную клемму к отрицательной клемме аккумулятора или шасси автомобиля.**
- Используйте защитные очки. Неправильное обращение создает травма опасность. Если жидкость из аккумулятора попала в глаза, промойте их чистой водой в течение не менее 10 минут и немедленно обратитесь к врачу.
- Неправильное обращение с устройством может вызвать серьезный взрыв, травмы и / или материальный ущерб.
- Когда устройство не используется, черный, поворотный переключатель должен быть в положении OFF (ВЫКЛ.) Это позволит избежать риски получения травмы и / или материального ущерба, в случае короткого замыкания на клеммах.
- Никогда не закорачивайте клеммы друг с другом или с любым металлическим предметом.
- Убедитесь, что аккумулятор автомобиля- 12 В. В противном случае существует опасность взрыва и / или серьезных травм.
- Перед запуском устройства убедитесь, что клеммы подключены согласно полярности. Иначе устройство или аккумулятор могут взорваться и вызвать тяжелые травмы и / или материальный ущерб.
- Убедитесь, что запускаемый автомобиль находился в хорошо проветриваемом помещении.
- Не подвергайте устройство воздействию влаги или воды.
- Свинцово-кислотные батареи подлежат переработке в соответствии с действующими правилами. Никогда не закорачивайте клеммы аккумулятора. Не сжигайте аккумуляторы.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Перед использованием устройства, вы должны полностью зарядить его.
Заряжайте аккумулятор устройства каждые 30 дней или после каждого использования.
Колебания температуры могут ускорить разрядку батареи.
Зарядите устройство с помощью прилагаемого зарядного устройства AC.
Время полной зарядки устройства составляет около 20 часов.
Безопасное использование устройства:

- Если устройство не полностью заряжено, то под большой нагрузкой может выключиться, если будет не в состоянии обеспечить достаточное напряжение.
- Если не поддерживать встроенный аккумулятор в заряженном состоянии, то это может привести к его повреждению.

ЗАПУСК АВТОМОБИЛЯ 12 В
1. Выключите зажигание перед выполнением кабельных подключений.
2. Убедитесь, что выключатель питания на передней панели устройства находится в положении OFF, пока клеммы не будут правильно подключены к батарее автомобиля.
3. Подключите красную (положительную +) клемму к положительному полюсу
аккумулятора автомобиля.
4. Подключите черный зажим (отрицательный) к заземлению от
батареи, например, к кронштейну генератора.
5. Если клеммы подключены наоборот, LED индикатор состояния подключения рядом с выключателем питания изменится на красный цвет, и он будет быстро мигать и будет звучать
сигнал. Не включайте прибор. Это может привести к серьезным повреждениям. Поменяйте местами соединения, LED индикатор загорится зеленым цветом и погаснет звуковой сигнал.
ПРИМЕЧАНИЕ:
Устройство используется только для автомобилей 12V. в случае подключения к транспортному средству 24V, индикатор состояния соединения станет красным и будет медленно

мигать и включится звуковой сигнал. Не включайте прибор. Это может привести к серьезным повреждениям.
6. При правильном подключении индикатор состояния подключения загорится зеленым цветом, и переключатель питания должен быть установлен в положении ON.
7. Запустите двигатель в течение 3-5 секунд. Если двигатель не запускается в течение 10 секунд, пожалуйста, прекратите запуск и подождите по крайней мере 4 минуты до новой попытки запуска транспортного средства. Это позволяет аккумулятору остыть и предотвращает повреждения устройства и системы транспортного средства вследствие перегрева.
8. Выключите прибор и отсоедините клеммы, сначала отрицательную, а затем положительную. Клеммы должны храниться надлежащим образом на устройстве.
9. После использования снова зарядите устройство.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В КАЧЕСТВЕ ИСТОЧНИКА ПИТАНИЯ 12V

1. Подключите красный зажим (положительный +) к положительной клемме, а черный зажим (отрицательный -) к отрицательной клемме
2. Убедитесь, что клеммы правильно и надежно подключены, а затем поверните переключатель Power в положение ON. Индикатор подключения загорится зеленым, и устройство начнет подавать электричество на подключенное устройство.
3. По окончании использования выключите прибор и затем отсоедините клеммы.
4. После использования снова зарядите устройство.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИКУРИВАТЕЛЯ 12V

Гнездо прикуривателя автомобиля 12V DC защищено автоматическим выключателем 15A, который автоматически сбрасывается.
1. Установите переключатель питания в положение ON;
2. Вставьте вилку автомобильного прикуривателя 12 В из устройства в прикуриватель находящийся на передней панели автомобиля и устройство начнет подавать электричество на ваше устройство;
3. Для использования устройства с внешним инвертором питания:

- Выключите внешний преобразователь питания (не входит в комплект комплект); подключите штекер 12V DC автомобильного прикуривателя от инвертора к прикуривателю автомобиля.
- Включите преобразователь питания.
- Подключите устройство к инвертору. Для определения примерного времени работы следует использовать ниже приведенную таблицу

4. После использования устройства выполните выше приведенные действия в обратном порядке.
5. Зарядите устройство как можно быстрее.
Примечание: Для лучшей производительности, пожалуйста, убедитесь, что устройство полностью заряжается перед использованием.

ТЕСТИРОВАНИЕ НАПРЯЖЕНИЯ

Колебания температуры могут ускорить разрядку батареи.
Часто проверяйте устройство.
1. Нажмите и отпустите кнопку TEST / USB / LAMP и проверьте уровень
внутреннего напряжения батареи с помощью трех индикаторов состояния батареи.

- Зеленый индикатор мигает и звучит звуковой сигнал:
  Это означает, что напряжение внутренней батареи слишком велико.
  Убедитесь, что устройство не заряжено неправильно.
- Зеленый индикатор горит: означает, что устройство заряжено и готово к использованию.
- Желтый индикатор горит: означает, что устройство необходимо как можно быстрее зарядить
- Красный индикатор горит: означает, что устройство никогда не использовалось и требуется немедленная зарядка.
- Мигает красный индикатор и звучит звуковой сигнал:
  Означает, что внутреннее напряжение батареи слишком низко. Устройство никогда не использовалось и требуется немедленная зарядка.

2. После завершения теста снова нажмите и отпустите кнопку для предотвращения ненужного разряда батареи.

ЗАРЯДКА ПУСКОВОГО УСТРОЙСТВА С ПОМОЩЬЮ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА

1. Подключите конец зарядного устройства к розетке переменного тока.
2. Подключите зарядное устройство к розетке переменного тока 220V, и три индикатора состояния батареи будут светиться постепенно и неоднократно, когда устройство заряжено.
3. Продолжайте зарядку, пока не загорится зеленый индикатор состояния батареи, а затем после завершения зарядки выполните эти действия в обратном порядке.
Примечание: зарядное устройство автоматически отключится, чтобы предотвратить перегрузку. Оставьте устройство подключенным к электричеству, чтобы убедиться, что оно заряжено в случае возникновения чрезвычайных ситуаций.
Примечание: не используйте устройство во время зарядки.
Перед использованием отсоедините от зарядного устройства.

ЗАРЯДКА ПУСКОВОГО УСТРОЙСТВА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ 12В АДАПТЕРА ПРИКУРИВАТЕЛЯ

Устройство можно заряжать от автомобильного источника питания постоянного тока 12 В.
Этот метод подзарядки не позволит зарядить устройство так же полностью, как при использовании удлинителя. Этот метод подзарядки может также сократить срок службы батареи устройства, поэтому используйте только этот метод в аварийной ситуации.
1. Выньте адаптер прикуривателя. Адаптер имеет вилку прикуривателя на обеих концах кабеля.
2. Вставьте один конец в розетку прикуривателя на 12 В.
3. Вставьте другой конец в гнездо прикуривателя автомобиля и включите двигатель автомобиля, чтобы генератор мог зарядить устройство.
ПРИМЕЧАНИЕ. Сама по себе аккумуляторная батарея на 12 В не будет заряжать пусковое устройство, поэтому двигатель транспортного средства должен работать.
ПРИМЕЧАНИЕ. При использовании этого способа зарядки, индикатор зарядки не горит, поэтому очень важно проверять уровень напряжения аккумулятора, чтобы избежать перезарядки.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РАБОЧЕГО СВЕТА

1. Нажмите на 3 секунды и отпустите кнопку TEST / USB / LAMP, рабочий свет на передней панели устройства начнет работать. При использование рабочего света, индикатор состояния батареи будет гореть, чтобы показывать уровень напряжения батареи.
2. Нажмите и отпустите кнопку снова, рабочий свет будет мигать для оповещения.
3. Нажмите и отпустите кнопку еще раз, рабочий свет выключится.
4. После использования рабочего света необходимо как можно скорее зарядить аккумулятор.
Примечание: когда внутреннее напряжение батареи слишком низкое, рабочий свет будет автоматически выключен.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОЗДУШНОГО КОМПРЕССОРА

Воздушный компрессор рассчитан на давление 100PSI.
1. Снимите шланг воздушного компрессора с места хранения. При необходимости установите компрессор.
2. Присоедините шланг воздушного компрессора к изделию или аксессуару, который должен быть надут.
3. Включите воздушный компрессор и надуйте изделие.
4. Когда изделие накачивается до надлежащего значения сжатого воздуха (используя индикатор сжатого воздуха),

поверните переключатель в центральное положение и отсоедините шланг.
5. Зарядите устройство как можно скорее после использования компрессора.
ПРИМЕЧАНИЕ. Не запускайте одноразово на более чем 10 минут. Перед повторным использованием подождите 10 минут, чтобы устройство остыло.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПИТАНИЯ 5V USB
Розетка USB обеспечивает максимальное напряжение 5В постоянного тока / 1,1А для питания внешнего USB-устройства.
1. Подключите устройство с питанием от USB к розетке питания USB.
2. Нажмите и отпустите кнопку TEST / USB, чтобы отобразить состояние батареи.
Светодиоды индикаторов будут гореть, показывая уровень напряжения батареи.
3. Включите устройство.
4. Выполните эти действия в обратном порядке после использования питания USB.
5. Зарядите устройство как можно скорее после использования USB.
ПРИМЕЧАНИЕ. Когда напряжение внутренней батареи слишком низкое, USB
питания будет отключено автоматически.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ
Сигнализация низкого напряжения при использовании пускового устройства
При использовании устройства, например, включив питание, запуская транспортное средство, используя как 12V разъем питания, используя рабочий свет, и т.д.,
микропроцессор внутри устройства автоматически обнаружит внутреннее напряжение батареи. Когда напряжение внутренней батареи слишком низкое, красный индикатор состояния батареи начнет мигать и включится звуковой сигнал, напоминающий о необходимости немедленно зарядить устройство.
Когда устройство перестает использоваться или напряжение внутренней батареи вернется к нормальному уровню, красный индикатор состояния батареи и звуковая сигнализация выключится.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ



Этот символ указывает на то, что данное изделие не следует выбрасывать вместе с несортированными бытовыми отходами. Электронное оборудование не следует выбрасывать вместе с бытовыми отходами. В соответствии с Европейской директивой 2002/96/EC об отходах электрического и электронного оборудования и ее включением в национальное законодательство, отходы электрического и электронного оборудования должны собираться отдельно и перерабатываться. Вы также можете сдать использованное оборудование в пункт приема электронных отходов, который утилизирует его в соответствии с Национальным законом о переработке и отходах. Это также помогает избежать потенциального ущерба для окружающей среды и здоровья людей и способствует сохранению природных ресурсов.